SEARS

CRAFTSMAN®

MODEL NUMBER 917.377331 OWNER'S MANUAL

EZ3



- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service
- Adjustments
- Repair Parts

Caution:
Read and Follow all Safety Rules and Instructions Before Operating This Equipment

160912 06.05.97 VBL

Printed in U.S.A.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

 SAFETY RULES 

Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR UNIT IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROLS UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING:

- Read this operator's manual carefully. Become familiar with the controls and know how to operate your mower properly. Learn how to quickly stop mower.
- Do not allow children to use your mower. Never allow adults to use mower without proper instructions.
- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets.
- Use mower only as the manufacturer intended and as described in this manual.
- Do not operate mower if it has been dropped or damaged in any manner. Always have damage repaired before using your mower.
- Do not use accessory attachments that are not recommended by the manufacturer. Use of such attachments may be hazardous.
- The blade turns when the engine is running.

PREPARATION:

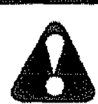
- Always thoroughly check the area to be mowed and clear it of all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects. These objects will be thrown by the blade and can cause severe injury.
- Always wear safety glasses or eye shields when starting and while using your mower.
- Dress properly. Do not operate mower when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes with good traction when mowing.
- Check fuel tank before starting engine. Do not fill gas tank indoors, when the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool for several minutes before filling the gas tank. Clean off any spilled gasoline before starting the engine.
- Always make wheel height adjustments before starting your mower. Never attempt to do this while the engine is running.
- Mow only in daylight or good artificial light.

OPERATION:

- Keep your eyes and mind on your mower and the area being cut. Do not let other interests distract you.
- Do not mow wet or slippery grass. Never run while operating your mower. Always be sure of your footing - keep a firm hold on the handles and walk.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Always stop the engine whenever you leave or are not using your mower, or before crossing driveways, walks, roads, and any gravel-covered areas.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the mower while you are operating it.
- Before cleaning, inspecting, or repairing your mower, stop the engine and make absolutely sure the blade and all moving parts have stopped. Then disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.
- Do not continue to run your mower if you hit a foreign object. Follow the procedure outlined above, then repair any damage before restarting and operating you mower.
- Do not change the governor settings or overspeed the engine. Engine damage or personal injury may result.
- Do not operate your mower if it vibrates abnormally. Excessive vibration is an indication of damage; stop the engine, safely check for the cause of vibration and repair as required.
- Do not run the engine indoors. Exhaust fumes are dangerous.
- Never cut grass by pulling the mower towards you. Mow across the face of slopes, never up and down or you might lose your footing. Do not mow excessively steep slopes. Use caution when operating the mower on uneven terrain or when changing directions - maintain good footing.
- Never operate your mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety devices in place.

MAINTENANCE AND STORAGE:

- Check the blade and the engine mounting bolts often to be sure they are tightened properly.
- Check all bolts, nuts and screws at frequent intervals for proper tightness to be sure mower is in safe working condition.
- Keep all safety devices in place and working.
- To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves or excessive grease and oil.
- Check grass catcher often for deterioration and wear and replace worn bags. Use only replacement bags that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your mower.
- Always keep a sharp blade on your mower.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never store mower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or an ignition source such as a hot water heater, space heater, clothes dryer, etc.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

 WARNING 

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

MODEL NUMBER 917.377331

SERIAL NUMBER ____________________

DATE OF PURCHASE ____________________

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSEPOWER:	6.25
DISPLACEMENT:	12.56 CU. IN.
GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	1.5 QUARTS UNLEADED REGULAR ONLY
OIL TYPE (API-SF/SG/SH):	SAE 30 (ABOVE 32°F) SAE 5W-30 (BELOW 32°F)
OIL CAPACITY:	20 OZS.
SPARK PLUG: (GAP: .030")	CHAMPION RJ19LM
VALVE CLEARANCE:	INTAKE: .004" - .008" EXHAUST: .004"- .008"
SOLID STATE IGNITION AIR GAP:	.0125 IN.
BLADE BOLT TORQUE:	35-40 FT. LBS.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

LIMITED TWO YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For two years from date of purchase, when this Craftsman Lawn Mower is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Sears will repair free of charge any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Lawn Mower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This Warranty does not cover:

- Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN POWER MOWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This Warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/731CR-W SEARS TOWER, CHICAGO, IL 60684

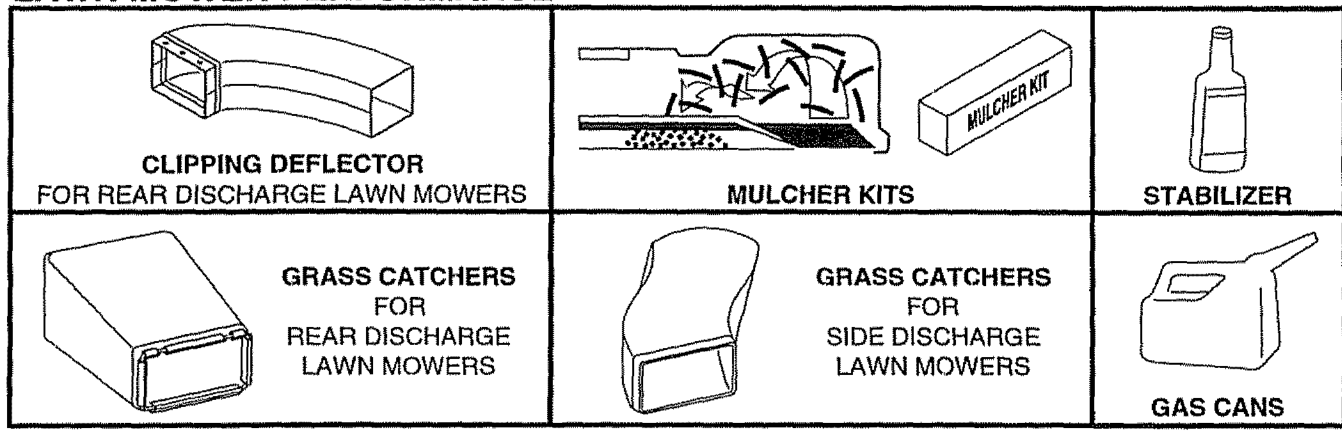
TABLE OF CONTENTS

INDEX

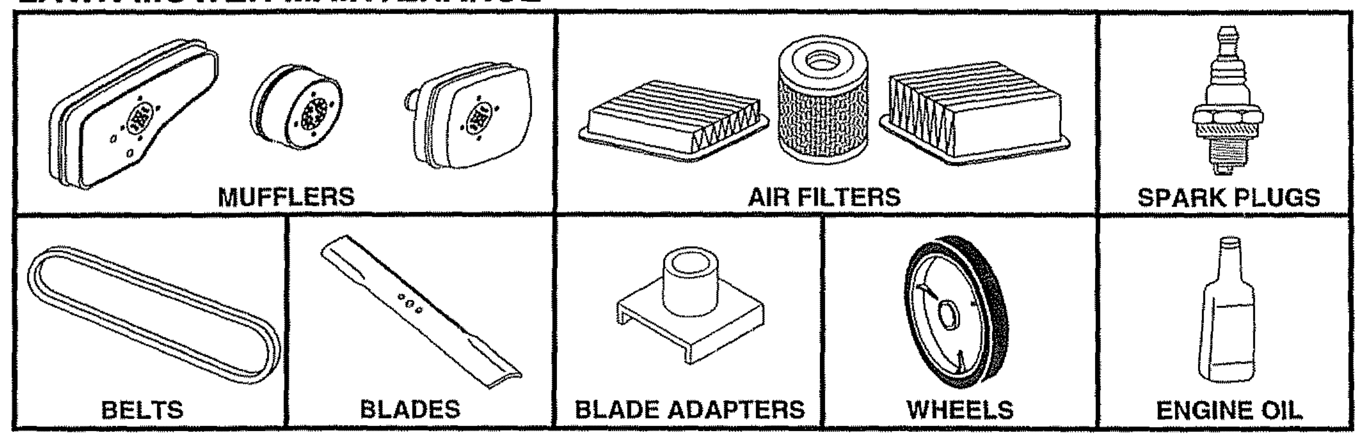
LAWN MOWER ACCESSORIES

These accessories were available when this lawn mower was produced. They are also available at most Sears retail outlets and service centers. Most Sears stores can also order repair parts for you, when you provide the model number of your lawn mower. Some of these accessories may not apply to your lawn mower.

LAWN MOWER PERFORMANCE



LAWN MOWER MAINTENANCE



ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower. Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1A & 1B)

IIMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

- Raise lower handle section to operating position and squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.
- Remove protective padding, raise upper handle section to operating position and tighten handle knobs securely.
- Remove any packing material from around control bar.
- Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to Service and Adjustments section of this manual.

NOTE: For shipping purposes, the rear wheels on your lawn mower are not adjusted to the same position as the front wheels. Before operating mower adjust all wheels to the same cutting height position.

TO INSTALL ATTACHMENTS (See Fig. 2)

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install catcher or optional clipping deflector.
- To return to mulching operation, install mulcher plug into discharge opening of mower.

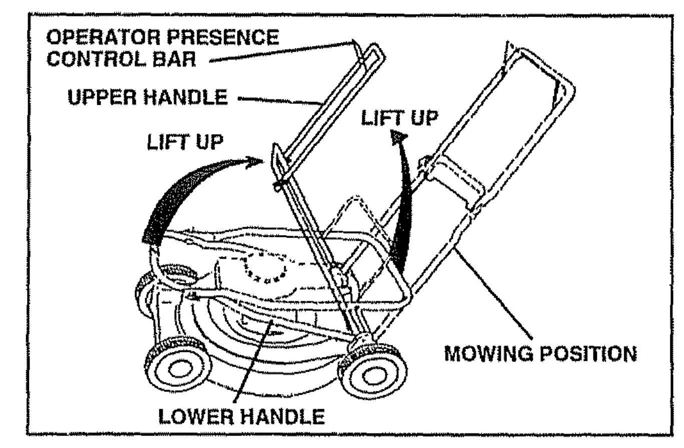


FIG. 1A

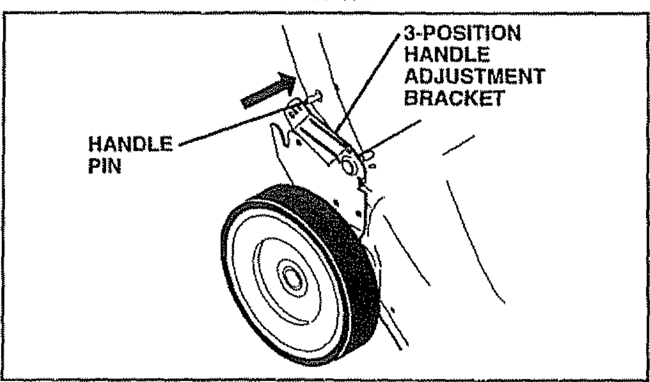


FIG. 1B

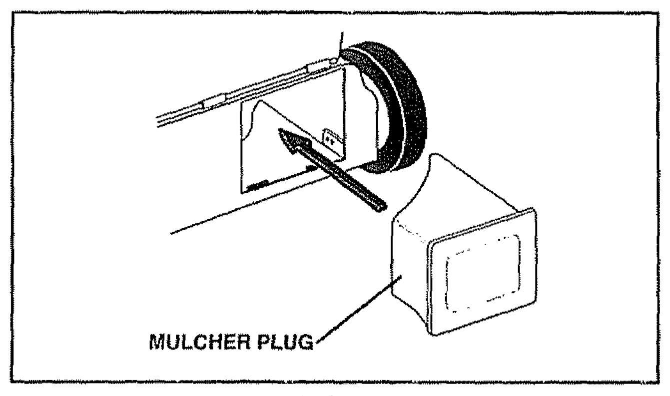
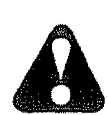


FIG. 2



CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plug in place or approved clipping deflector or grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO ASSEMBLE AND ATTACH GRASS CATCHER (See Figs. 3A thru 4)

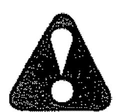
- Insert leg of tubular frame through front opening of grass catcher and thread frame into sewn hem of bag.

NOTE: Keep bag hem gathered on the straight leg of the tubular frame.

- When frame comes out the other end of sewn hem, immediately work the end of frame down inside the bag as shown in inset.
- Slide sewn hem evenly around the tubular frame until both ends of frame are exposed out of the front opening.
- Assemble lower frame to tubular frame as shown. Be sure handle is outside of bag and frames are fully seated as shown in inset.
- Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

- Close the flip lid. Flip lid must be closed while operating lawn mower.
- Lift the rear door on the mower housing and place the grass catcher frame onto the formed tabs on the rear door hinge bracket.
- The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.



CAUTION: Do not run your lawn mower without clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

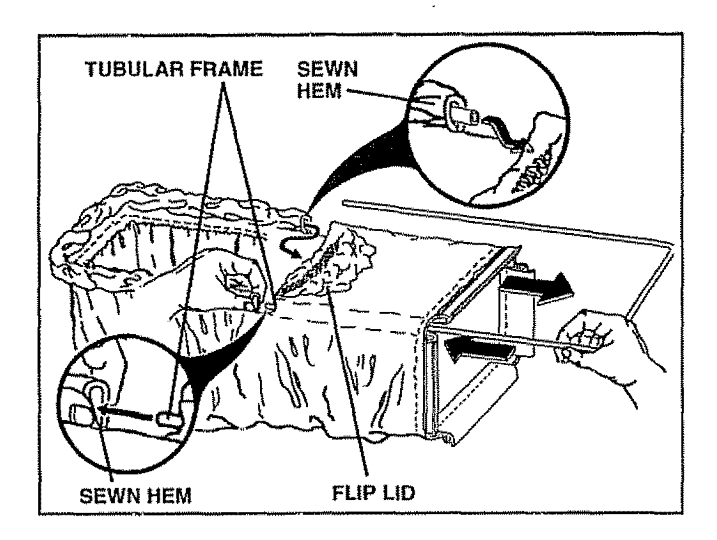


FIG. 3A

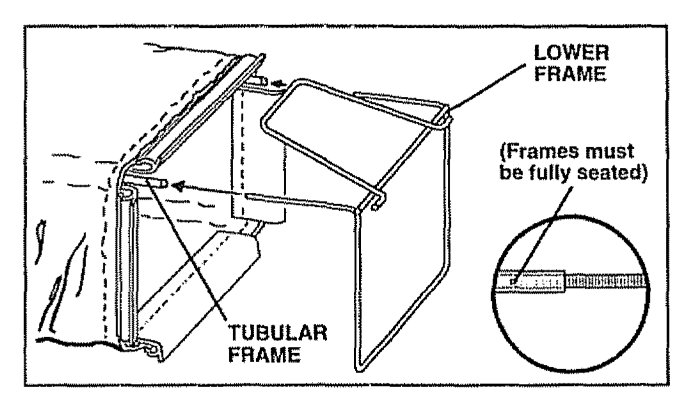


FIG. 3B

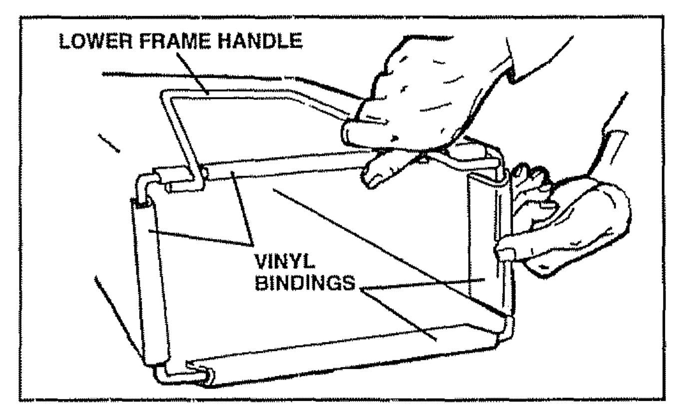


FIG. 3C

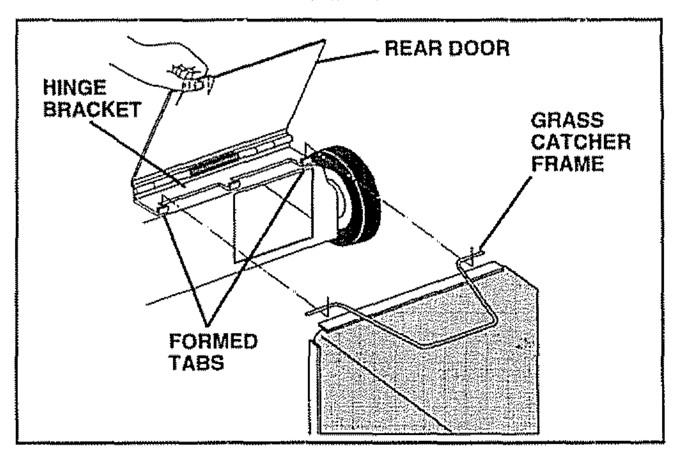


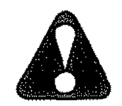
FIG. 4

OPERATION

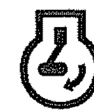
KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



CAUTION OR WARNING



ENGINE ON



ENGINE OFF



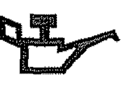
FAST SLOW



CHOKE



FUEL



OIL



DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR
DRIVE CONTROL BAR
DRIVE SPEED CONTROL LEVER
STARTER HANDLE
HANDLE KNOB
GRASS BAG
GASOLINE FILLER CAP
ENGINE SPEED CONTROL LEVER
PRIMER
MULCHER PLUG
ENGINE OIL CAP WITH DIPSTICK
WHEEL ADJUSTER (ON EACH WHEEL)
HOUSING

FIG. 6

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

ENGINE SPEED CONTROL LEVER - located on the side of the engine which allows you to select either high or low engine speed.

DRIVE SPEED CONTROL LEVER - used to select the drive speed of your lawn mower.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

STARTER HANDLE - used for starting the engine.

DRIVE CONTROL BAR - used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

MULCHER PLUG - located at the rear discharge opening, must be removed when converting to bagging operation.

OPERATION



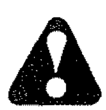
The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over the spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED (See Fig. 7)

The engine speed is controlled by a lever located on the side of the engine. High position is for starting engine, normal cutting and better grass bagging. Low position is for light cutting, trimming and fuel economy.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to rear bagging or side discharging, see "TO CONVERT MOWER" in Assembly section of this manual.



CAUTION: BEFORE ATTEMPTING TO CONVERT LAWN MOWER:

- **Release control bar to stop engine.**
- **Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.**

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 8)

- To remove grass catcher, release operator presence control bar to stop engine.
- Lift up rear door and remove the grass catcher by the handle.
- Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 9)

- Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.
- Wheels are set in low cut for shipping. Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.
- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

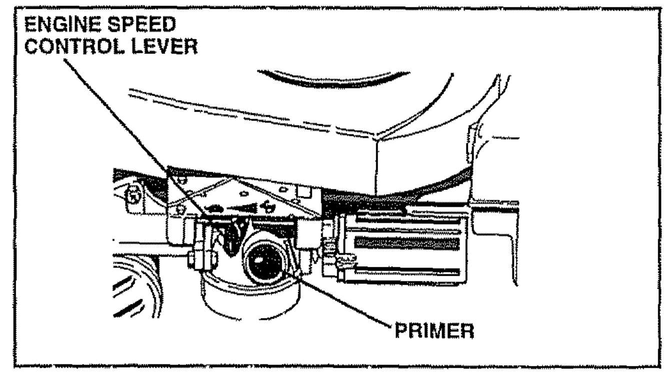


FIG. 7

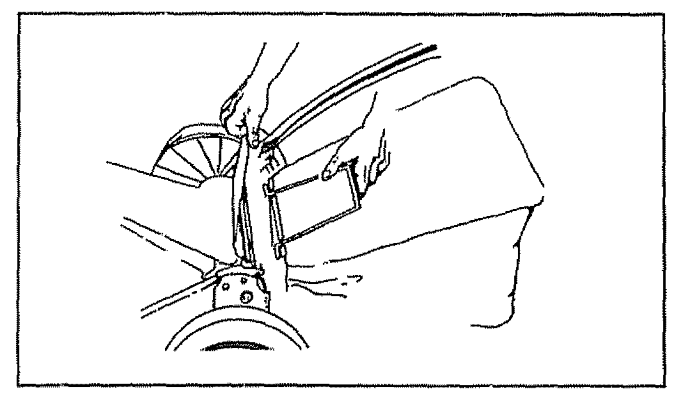


FIG. 8

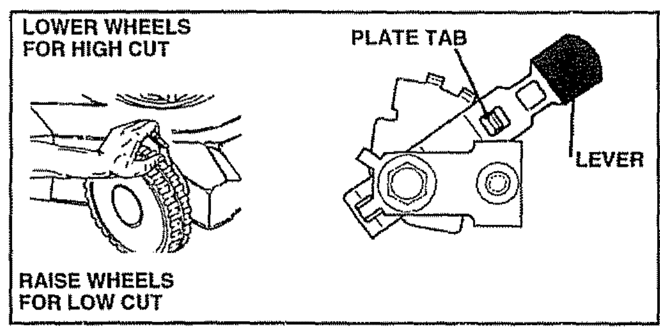


FIG. 9

OPERATION

GROUND DRIVE THREE SPEEDS
(See Fig. 10)

Your lawn mower provides three (3) speeds to let you select the speed that suits you best.

- Speed 1 is for slow, heavy/thick grass cutting or trimming.
- Speed 2 is for normal grass cutting or trimming.
- Speed 3 is for light cutting and for ground transport.

TO OPERATE DRIVE SYSTEM
(See Figs. 10 & 11)

- Select ground speed by moving speed control lever to desired position.
- To start forward motion, lift drive control bar up to handle.
- To stop forward motion, release drive control bar.

IMPORTANT: ALWAYS KEEP DRIVE CONTROL BAR FULLY ENGAGED AGAINST HANDLE WHEN IN USE.



BEFORE STARTING ENGINE
OIL (See Fig. 12)

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil cap w/dipstick and fill to the full line on the dipstick.
- Use 20 ozs. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.
- Pour oil slowly. Do not over fill.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- To read proper level, tighten engine oil cap each time.
- Reinstall engine oil cap and tighten.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

GAS (See Fig. 12)

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in fuel tank or permanent damage may occur.

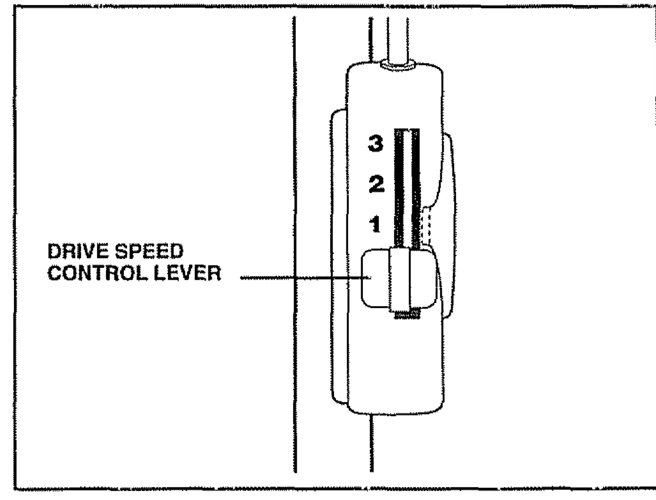


FIG. 10

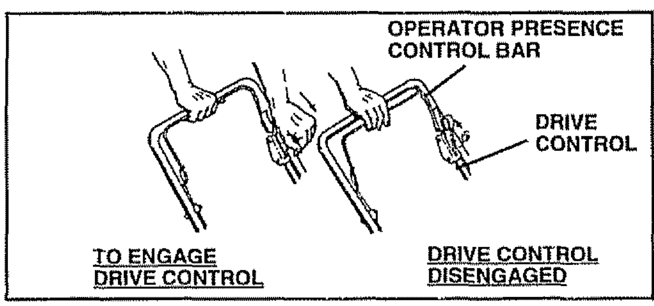


FIG. 11

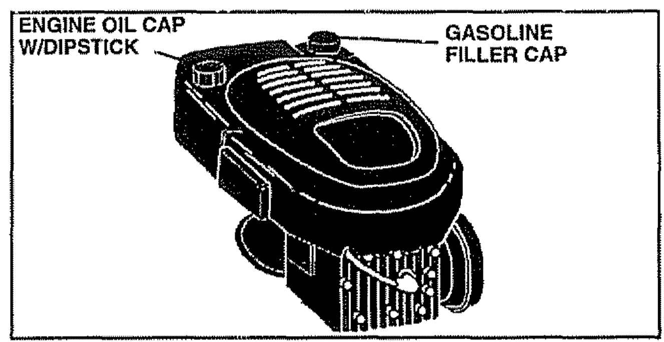


FIG. 12

TO START ENGINE

- To start a cold engine, push primer five (5) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Move engine speed control lever to high position.
- Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut and raise the rear of the lawn mower housing one (1) wheel adjuster setting higher than the front for better discharge of grass.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the high position.
- When using a rear discharge lawn mower in moist, heavy grass, clumps of cut grass may not enter the grass catcher. Reduce ground speed (pushing speed) and/or run the lawn mower over the area a second time.
- If a trail of grass clippings is left on the right side of a rear discharge lawn mower, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

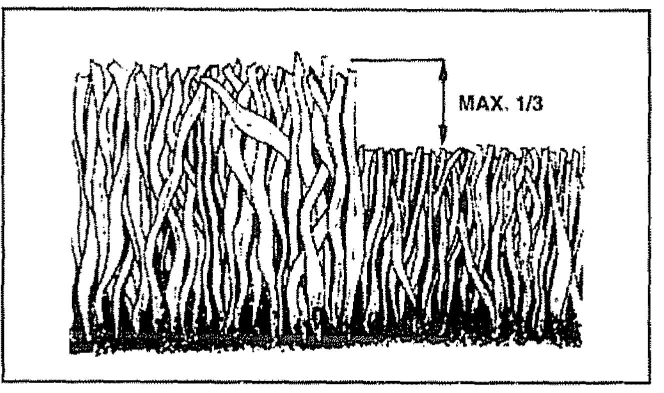


FIG. 13

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN CUSTOMER RESPONSIBILITIES SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 13). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut, mow slowly and raise the rear of the lawn mower one wheel adjuster setting higher than the front.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE

FILL IN DATES
AS YOU COMPLETE
REGULAR SERVICE

		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR EVERY SEASON	BEFORE STORAGE	SERVICE DATES					
MOWER	Check for Loose Fasteners	✓				✓						
	Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped)	✓	✓			✓						
	Clean Lawn Mower		✓			✓						
	Clean Under Drive Cover (Power-Propelled Mowers)			✓								
	Check drive belt/pulleys (Power-Propelled Mowers)				✓							
	Check/Sharpen/Replace Blade				✓3							
	Lubrication Chart				✓	✓						
	Clean Battery/Recharge (Electric Start Mowers)				✓	✓4						
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓										
	Change Engine Oil				✓1,2							
	Clean Air Filter				✓							
	Inspect Muffler				✓							
	Clean or Replace Spark Plug				✓							
	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓2							

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil
4 - Charge 48 hours at end of season

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

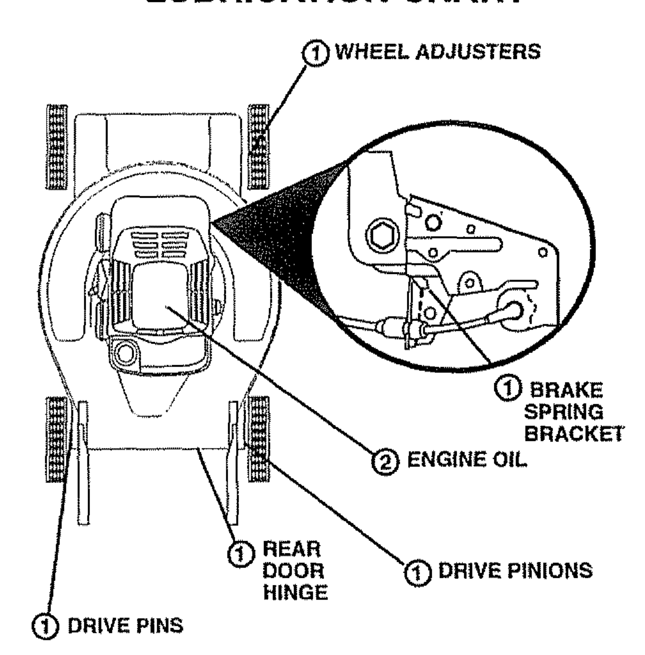
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

② REFER TO CUSTOMER RESPONSIBILITIES "ENGINE" SECTION.

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 14)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- Remove blade bolt by turning counter-clockwise. Use a 9/16" box or open-end wrench.
- Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 14)

- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
- Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
- Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
- Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

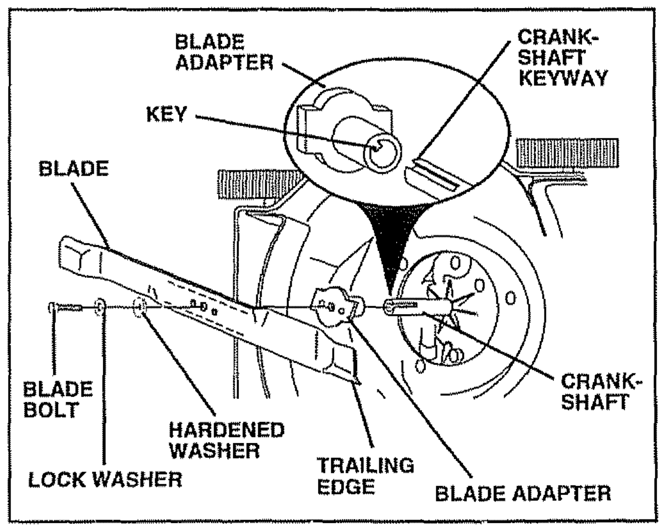


FIG. 14

TO SHARPEN BLADE

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

DRIVE WHEELS (See Fig. 15)

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, check both rear wheels.

- Remove hubcaps and locknuts.
- Remove wheels from wheel adjuster axles.
- Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
- If you remove the drive pinions and pawls, be sure not to damage the pinion seal upon reinstalling the pinions. Clean and lubricate with grease before reinstalling. Refer to Fig. 15 for correct assembly of drive pawl.
- The pinion gear must be installed with the left gear on the left side and with the right gear on the right side, from an operator's view.
- The pinion gear is stamped with an "L" (left) or "R" (right) on the inside. If installed incorrectly, the drive system will not work.
- Place wheels back on adjuster axles.
- Replace locknuts and hubcaps.

NOTE: Pinions and drive pawls should be cleaned and lubricated with grease approximately every 25 hours or once a year.

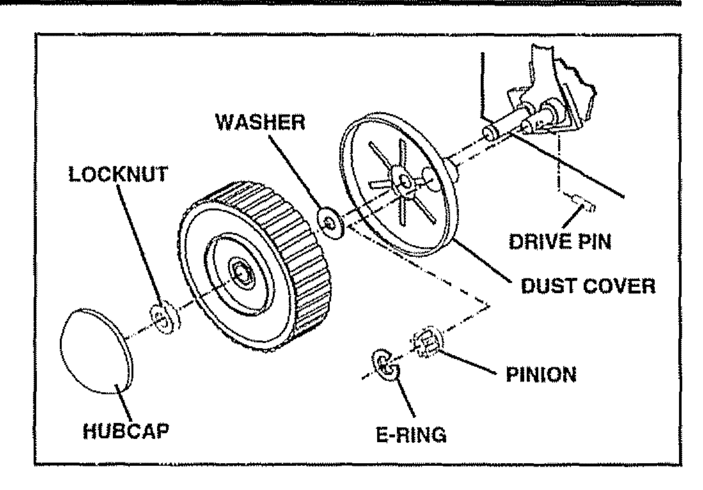


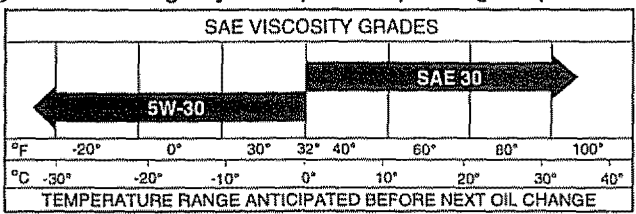
FIG. 15

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 16)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
- Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
- Wipe off any spilled oil on lawn mower and on side of engine.
- Fill engine with oil. Fill only to the "FULL" line on the dipstick. DO NOT OVER FILL.
- Replace engine oil cap.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter.

Replace the air filter every year, more often if you mow in very dusty, dirty conditions. Do not wash air filter.

TO CHANGE AIR FILTER (See Fig. 17)

- Remove the air filter by turning counterclockwise to the stop and pull away from collar.
- Remove filter from inside of cover.
- Clean the inside of the cover and the collar to remove any dirt accumulation.
- Insert new filter into cover.
- Put air filter cover and filter into collar aligning the tab with the slot.
- Push in on cover and turn clockwise to tighten.

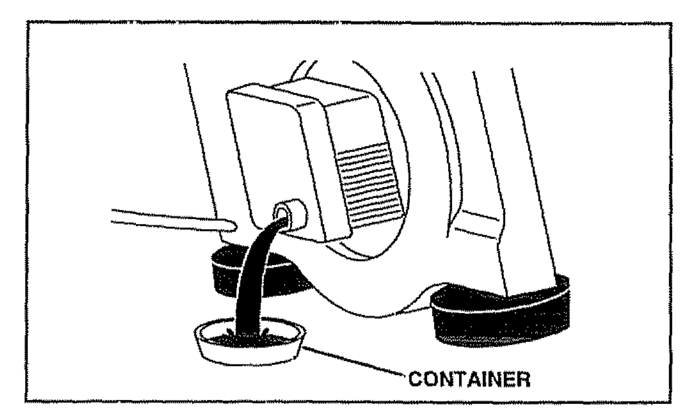


FIG. 16

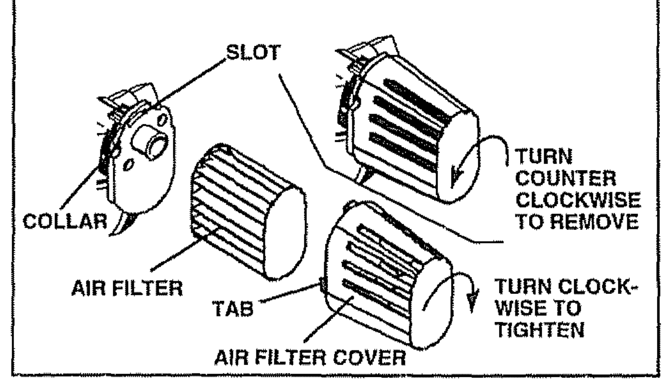


FIG. 17

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Change your spark plug each year to make your engine start easier and run better. Set spark plug gap at .030 inch.

CLEANING

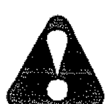
IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up. Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We DO NOT recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:
- **Release control bar and stop engine.**
- **Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.**
- **Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.**

TO REMOVE/REPLACE DRIVE BELT (See Figs. 18-19)

TO REMOVE BELT:
- Place mower on side with carburetor up.
- Rotate rear wheel to access rear skirt screw.
- Remove rear skirt.
- Use spring puller to remove spring from backplate.
- Use long screwdriver to remove belt from transmission pulley groove.
- Pull belt from engine pulley side and maneuver over blade.

TO INSTALL BELT:
- Maneuver belt around blade onto crankshaft.
- Push belt into plastic baffle and onto engine pulley.
- Use screwdriver to thread belt between cables and transmission.
- Use fingers to push belt into pulley groove.
- Use spring puller to install belt tension spring.
- Install rear skirt.
- Return rear wheel to proper cutting position.

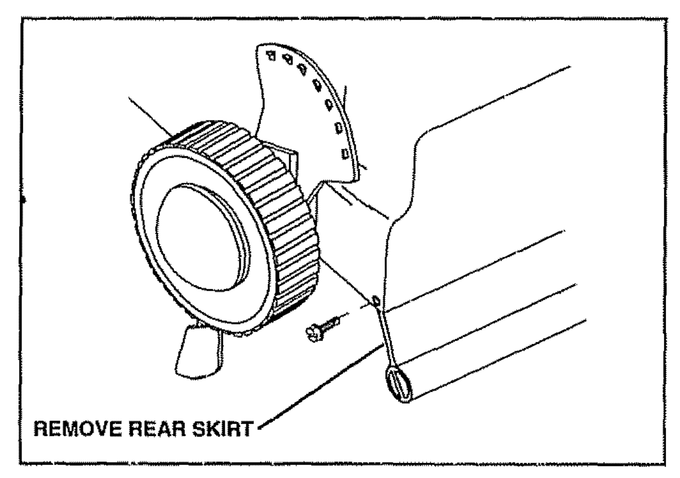


FIG. 18

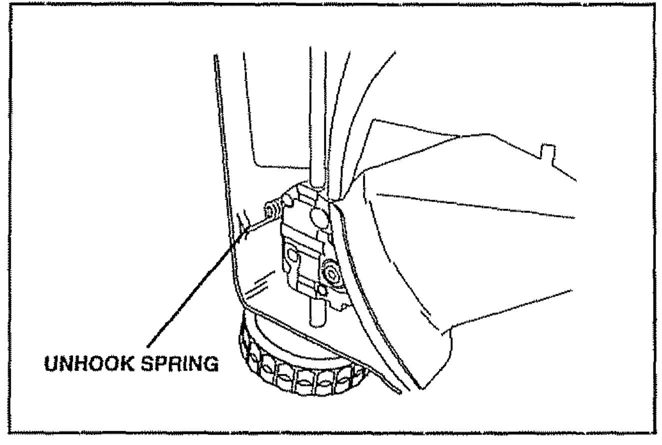


FIG. 19

TO ADJUST DRIVE CONTROL CABLE (See Fig. 20)

The drive control cable is self-adjusting, adjustment is not required. However, drive control cable self-adjustment feature must be reset if:
- Drive cable has been disconnected from the unit in any manner.
- Drive control has been removed from handle.

Proceed as follows to reset drive control cable self-adjustment feature:
- Ensure that reassembly of drive control cable is complete.
- Pull lock tab down and hold.
- Rotate drive control bar to handle engaging drive control then release lock tab.
- Allow drive control bar to return to the disengaged position.
- Drive control cable self-adjustment feature is now reset.

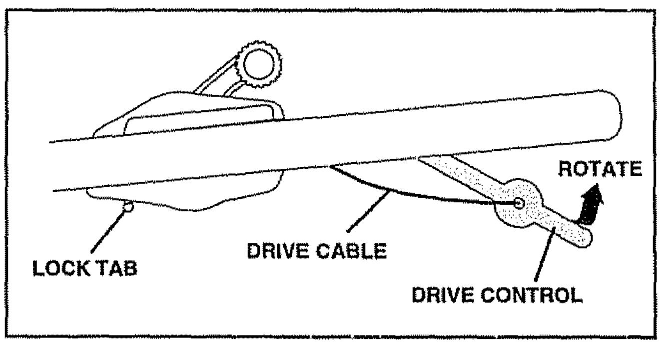


FIG. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your lawn mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the lawn mower into the operator's mowing position. If the rear deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 21)

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

- Squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.

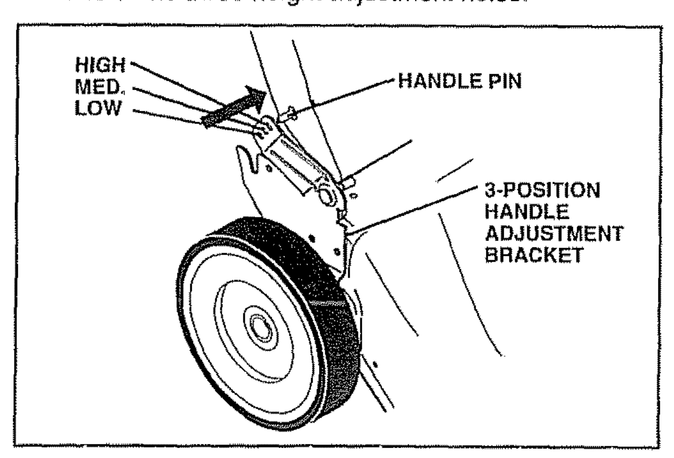


FIG. 21

ENGINE

CARBURETOR

Your carburetor has a non-adjustable fixed main jet for mixture control. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that your engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Fig. 22 & 23)

- You can fold your lawn mower handle for storage.
- Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
- Squeeze the bottom ends of lower handle toward each other until pins in handle clear the brackets and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

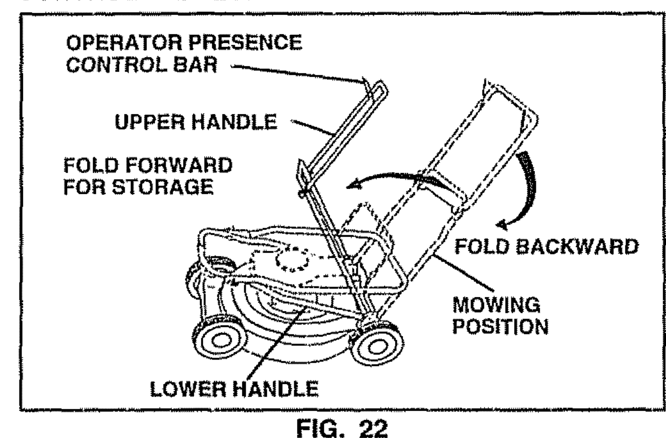


FIG. 22

FIG. 23

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

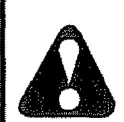
CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

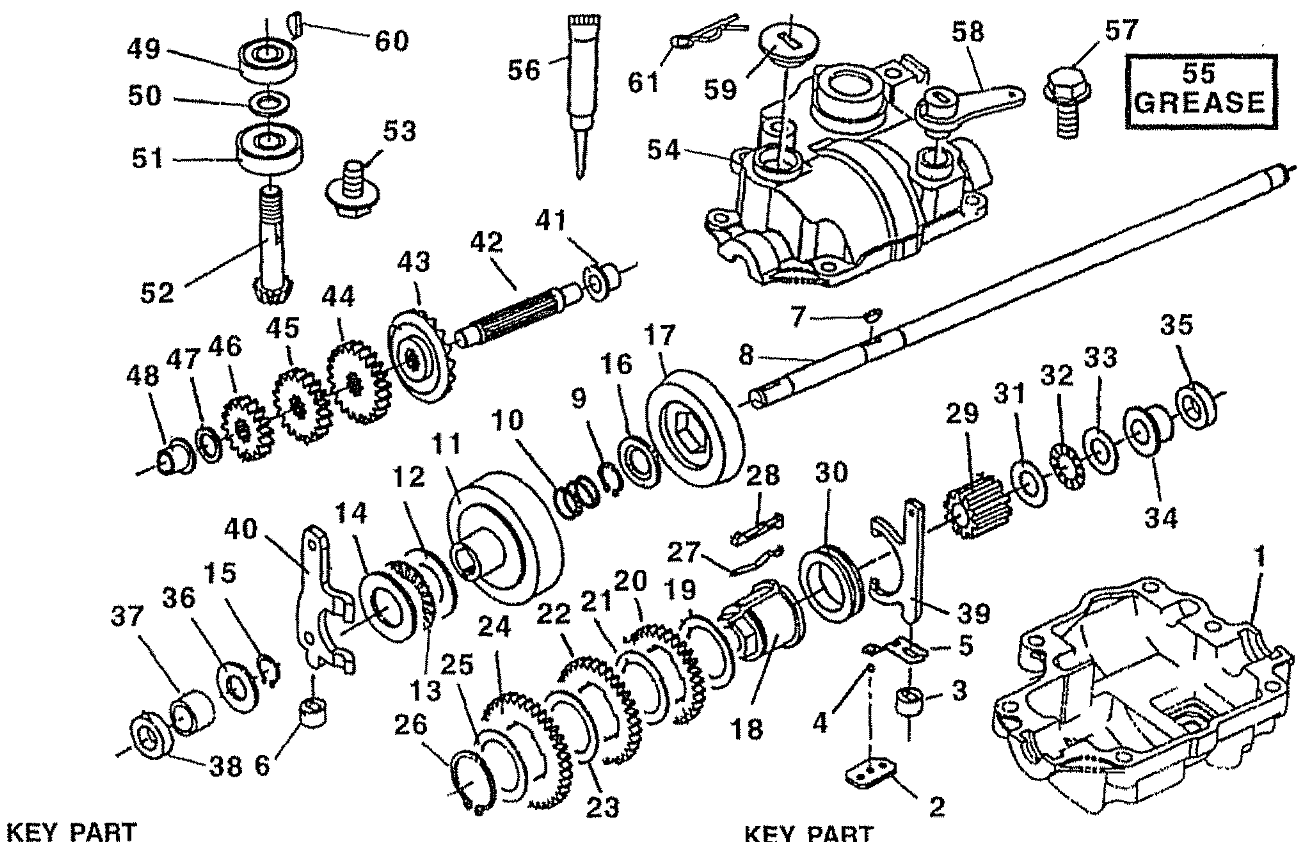


CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.377331

GEAR CASE ASSEMBLY 150330

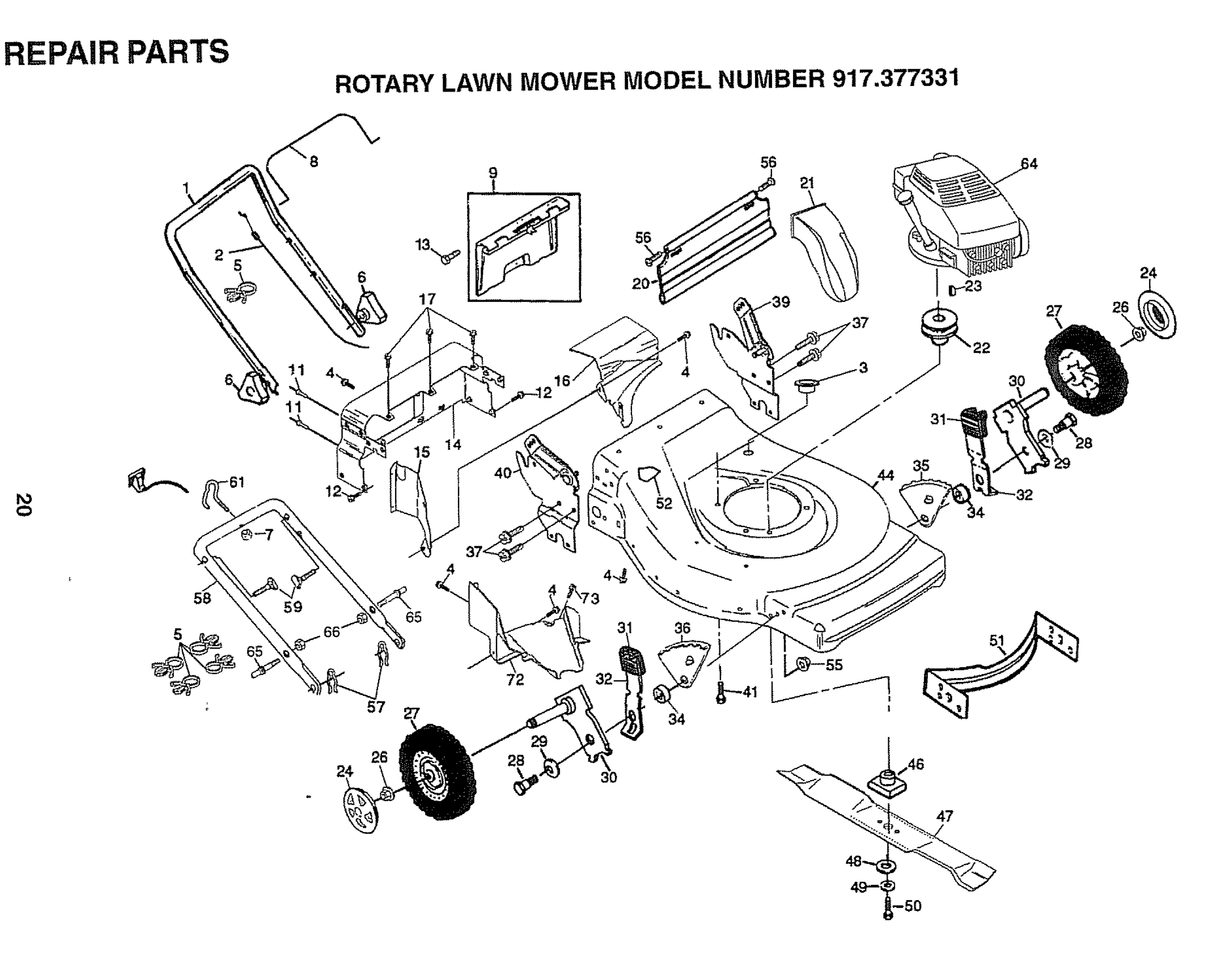


KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	148145	Case, Lower
2	148123	Plate, Detent
3	148118	Support, Fork, Shift
4	148135	Ball, Detent
5	148122	Spring, Detent
6	148132	Support, Fork, Clutch
7	148093	Key, Woodruff
8	148114	Axle, Shaft
9	148095	Ring, 12.7
10	148109	Spring, Return
11	148102	Cone, Cave
12	148112	Washer, Thrust
13	148108	Bearing, Thrust, Needle
14	148112	Washer, Thrust
15	148095	Ring, 12.7
16	148096	Washer, Retainer
17	148103	Cone
18	148101	Collar, Shift
19	148097	Washer
20	148083	Gear, 33 Teeth
21	148097	Washer
22	148075	Gear, 36 Teeth
23	148097	Washer
24	154844	Gear, 40 Teeth
25	148097	Washer
26	148113	Ring 28
27	148119	Spring, Shift
28	148121	Key, Shift
29	148098	Support, Key
30	148115	Collar, Shift
31	148111	Washer, Thrust 1/2
32	148110	Bearing, Thrust, Needle
33	148111	Washer, Thrust 1/2
34	148106	Bushing, Transmission 1/2
35	148107	Seal 1/2
36	148096	Washer, Retainer
37	148104	Bushing, Transmission
38	148107	Seal 1/2
39	148116	Fork, Shift
40	148124	Fork, Clutch
41	148069	Bushing
42	148065	Shaft, Reduction
43	148066	Gear, Bevel 35 Teeth
44	148080	Gear, Spur 19 Teeth
45	148072	Gear, Spur 16 Tooth
46	154845	Gear, Spur 12 Tooth
47	148067	Washer
48	148069	Bushing
49	148141	Bearing, Ball 6000U
50	148139	Washer, 10
51	148140	Bearing, Ball 6200
52	148137	Shaft, Input
53	148146	Screw, Self-Tapping
54	148144	Case, Upper
55	- - -	Grease
56	148142	Sealant
57	148147	Screw, Self-Tapping, Case
58	148117	Arm, Shift
59	148127	Support, Upper, Clutch
60	148138	Key, Woodruff
61	148133	Pin, Snap 14

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.377331



REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.377331

KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	154480X479	Upper Handle
2	153285	Engine Zone Control Cable
3	145073	Grommet, Cable
4	150050	Screw, Hex Tapping #10-24 x 1/2
5	151517	Cable Clip
6	87692	Handle Knob
7	63601	Locknut 1/4-20
8	145071	Control Bar, Engine
9	151023	Rear Door Kit
11	128415	Pop Rivets
12	STD512505	Hex Tapping Screw 1/4-20 x 1/2
13	54583	Screw
14	152411X479	Back Plate
15	145594X479	Side Baffle
16	145066X479	Discharge Baffle
17	149027	Truss Head Screw 1/4-20 x 1/2
20	140540	Rear Skirt
21	150099	Mulcher Plug
22	85543	Engine Pulley
23	87677	Hi-Pro Key #505
24	150182	Hubcap
26	83923	Nut, Hex Flange
27	150339	Wheel & Tire Assembly
28	142748	Shoulder Bolt 3/8-16
29	62335	Belleville Washer
30	145937X004	Axle Arm Assembly
31	701037	Selector Knob
32	850862X004	Selector Spring
34	146630	Spacer
35	146234	Wheel Adjusting Bracket (Left)
36	146233	Wheel Adjusting Bracket (Right)
37	150078	Thread Cutting Screw 5/16-18 x 3/4

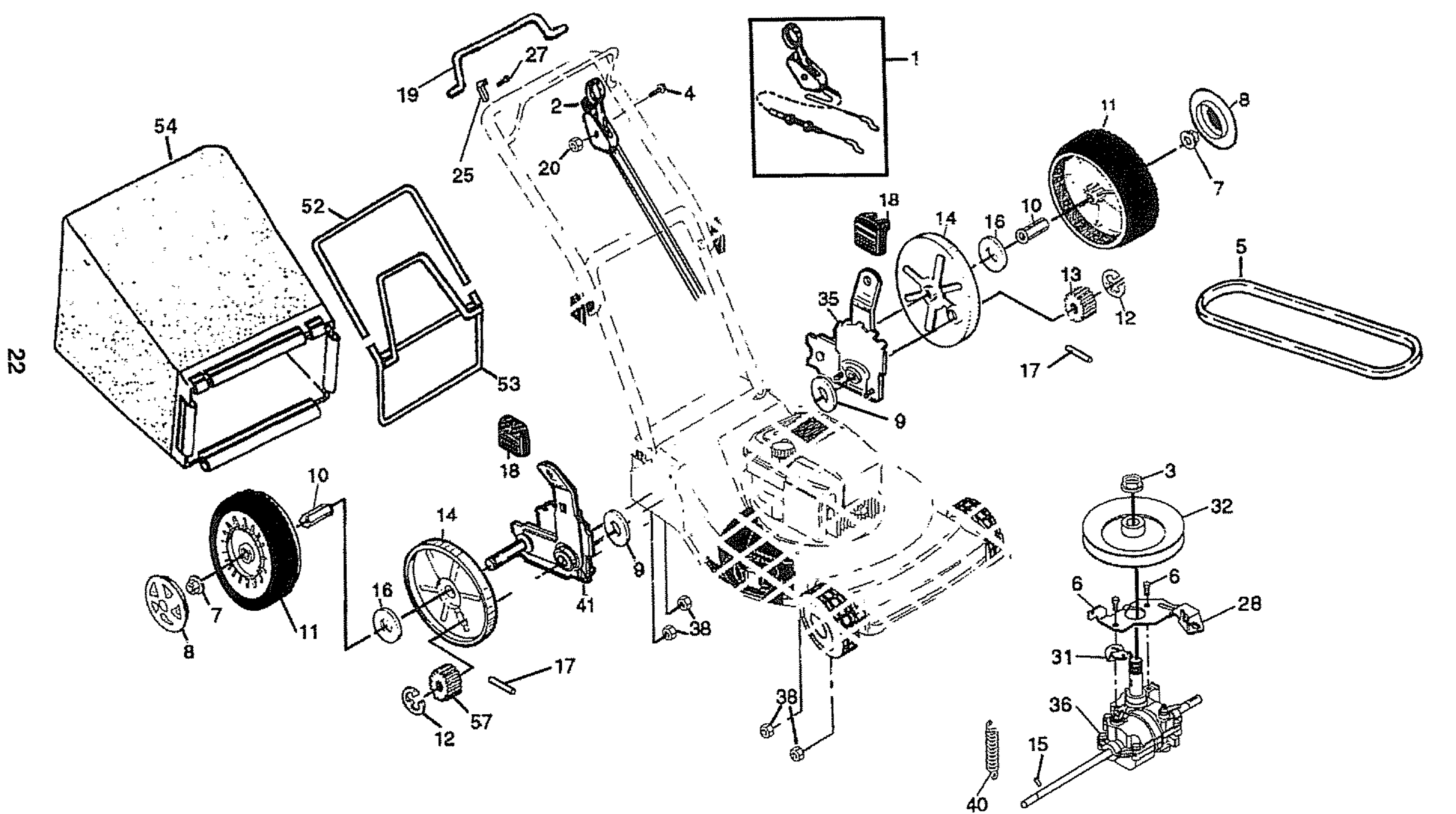
KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
39	152430X479	Handle Bracket Assembly (Left)
40	152428X479	Handle Bracket Assembly (Right)
41	150406	Hex Head Thread Rolling Screw 3/8-16 x 1-1/8
44	48412	Lawn Mower Housing (Incl. Key #14,15,51 &52)
46	851514	Blade Adapter
47	141443	Blade 22"
48	851074	Hardened Washer
49	850263	Helical Washer 3/8-24 x 1-3/8 Grd. 8
50	851084	Hex Head Machine Screw 3/8-24 x 1-3/8 Grd. 8
51	700869X479	Front Baffle
52	85463	Danger Decal
55	751592	Locknut 3/8-16
56	88652	Hinge Screw
57	51793	Hairpin Cotter
58	151723X479	Lower Handle
59	131959	Handle Bolt
61	103672X	Rope Guide
64	- - - - - -	Engine - (See Breakdown) Craftsman 143.976250
65	150502	Quick Adjust Handle Bolt
66	73990500	Nut
72	145062	Baffle/Belt Cover
73	17411312	Screw
- -	160912	Owner's Manual (English/Spanish)

Available accessories not included with lawn mower:

71 33623	Gas Can (2.5 gal.)
71 33500	Fuel Stabilizer
71 33300	SAE 30W Oil (20 oz.)
71 33417	Dust Shield
71 33316	Mower Cover
71 33303	Chute Deflector

REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.377331

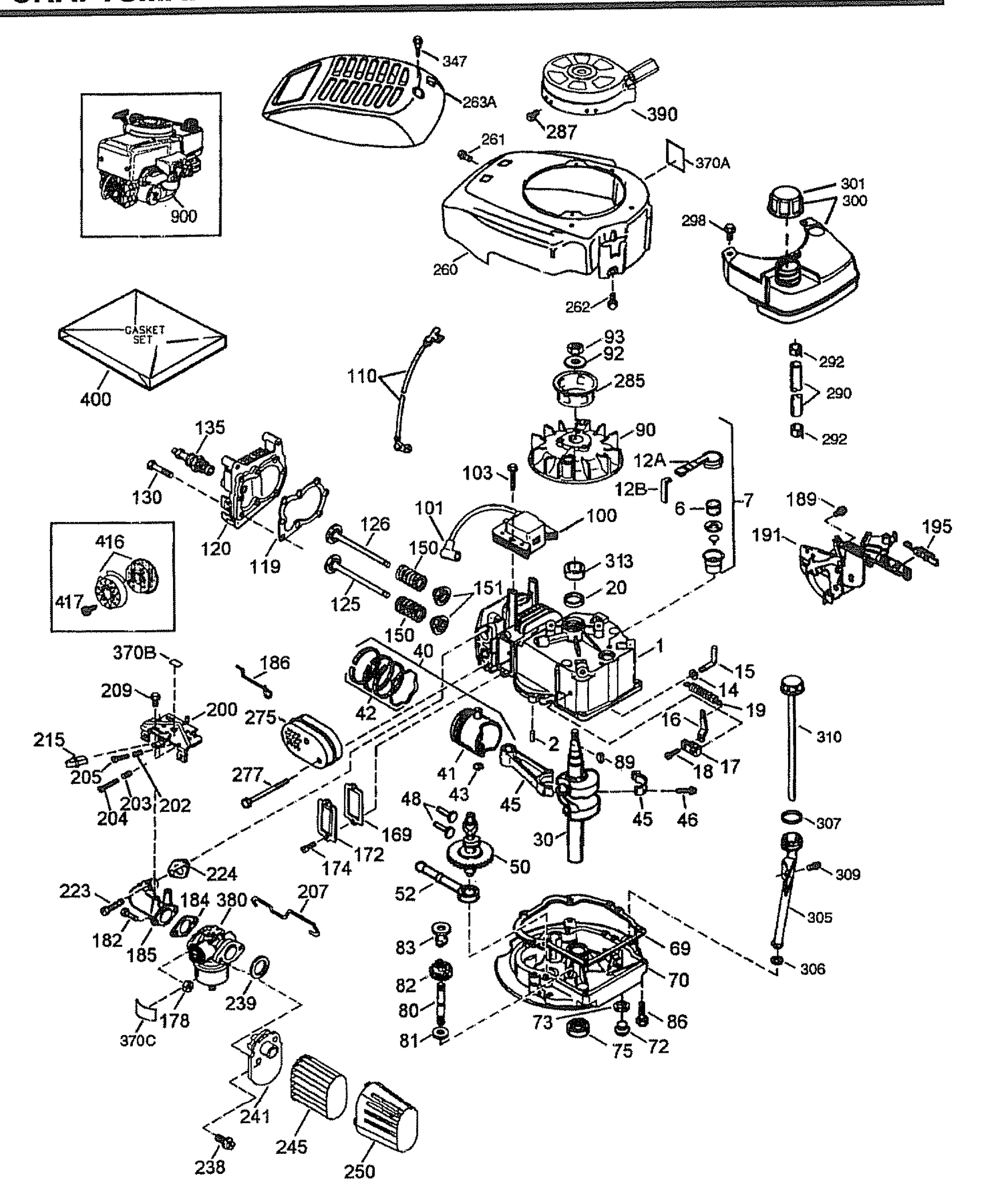


REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 917.377331

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	157977	Drive Control
3	M73031000	Nut, Metric
4	144929	Screw 1/4-20
5	150327	V-Belt
6	146315	Screw
7	145212	Nut, Hex Flange
8	150181	Hubcap
9	57079	Washer
10	88446	Nylon Bushing
11	150342	Wheel & Tire Assembly
12	12000058	E-Ring
13	850017	Pinion, L.H.
14	88080	Dust Cover
15	145354	Pin, Spring Thrust
16	67725	Washer 1/2 x 1-1/2 x .134
17	851980	Drive Pin

KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
18	701037	Selector Knob
19	145641	Control Bar, Drive
20	751152	Hex Locknut
25	850733X004	Upstop Bracket
27	750097	Screw #10-24 x 1/2
28	145096X004	Bracket, Gearcase
31	145842X004	Lever, Clutch
32	150326	Drive Pulley
35	48417	Wheel Adjuster Assembly (Left)
36	150330	Gear Case Assembly
38	STD541425	Hex Locknut 1/4-20
40	144902	Spring, Belt Tension
41	48416	Wheel Adjuster Assembly (Right)
52	144748	Catcher Frame
53	144747	Throat Frame
54	154870	Grassbag Assembly
57	850016	Pinion, R.H.


347
263A
390
287
261
370A
301
300
298
900
260
262
GASKET SET
400
93
92
285
110
292
290
292
90
135
12A
103
12B
130
7
6
189
101
195
126
100
191
416
120
150
119
313
417
125
151
20
150
370B
40
1
186
15
209
14
200
42
19
275
16
215
2
205
89
41
17
18
277
43
202
203
45
204
48
45
46
169
30
172
174
50
224
309
223
207
184
380
52
305
182
185
83
69
82
70
306
239
80
178
73
86
370C
81
75
72
241
245
238
250

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE

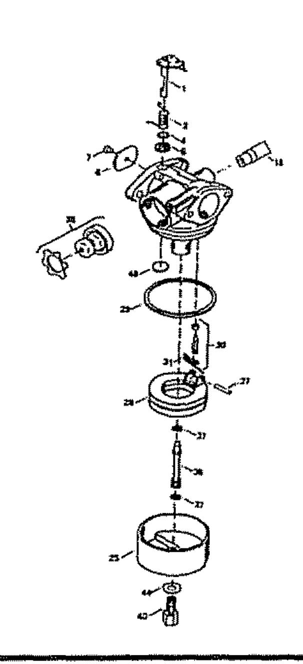
MODEL NUMBER 143.976250

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	36478A	Cylinder (Incl. 2,7,20 & 125)
2	26727	Dowel Pin
6	33734	Breather Element
7	36557	Breather Ass'y. (Incl. 6 & 12A)
12A	36558	Breather Cover & Tube (Incl. 12B)
12B	34695	Breather Tube Elbow
14	28277	Washer
15	30589	Governor Rod (Incl. 14)
16	32651	Governor Lever
17	31335	Governor Lever Clamp
18	651018	Screw, Torx T-15, 8-32 x 19/64"
19	36281	Extension Spring
20	32600	Oil Seal
30	35801	Crankshaft
40	36073	Piston, Pin & Ring Set (Std.)
40	36074	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)
40	36075	Piston, Pin & Ring Set (.020" OS)
41	36070	Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)
41	36071	Piston & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43)
41	36072	Piston & Pin Ass'y. (.020" OS) (Incl. 43)
42	36076	Ring Set (Std.)
42	36077	Ring Set (.010" OS)
42	36078	Ring Set (.020" OS)
43	20381	Piston Pin Retaining Ring
45	32875A	Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46)
46	32610A	Connecting Rod Bolt
48	27241	Valve Lifter
50	35992	Camshaft (MCR)
52	29914	Oil Pump Ass'y.
69	35261	* Mounting Flange Gasket
70	34311D	Mounting Flange (Incl. 72 thru 83)
72	30572	Oil Drain Plug (Incl. 73)
73	28833	Drain Plug Gasket
75	27897	Oil Seal
80	30574A	Governor Shaft
81	30590A	Washer
82	30591	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)
83	30588A	Governor Spool
86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"
89	611004	Flywheel Key
90	611112	Flywheel
92	650815	Belleville Washer
93	650816	Flywheel Nut
100	34443A	Solid State Ignition
101	610118	Spark Plug Cover
103	651007	Screw, Torx T-15, 10-24 x 15/16"
110	34961	Ground Wire
119	36477	* Cylinder Head Gasket
120	36476	Cylinder Head
125	36471	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)
125	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
126	29314B	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
126	29315C	Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
130	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)
150	35991	Valve Spring
151	31673	Valve Spring Cap
169	27234A	* Valve Cover Gasket
172	32755	Valve Cover
174	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
178	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28
182	6201	Screw, 1/4-28 x 7/8"
184	26756	* Carburetor To Intake Pipe Gasket

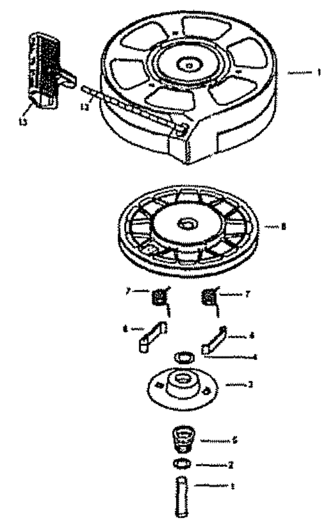
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
185	36544	Intake Pipe
186	34337	Governor Link
189	650839	Screw, 1/4-20 x 3/8"
191	36559	S.E. Brake Bracket (Incl. 195)
195	610973	Terminal
200	35727	Control Bracket (Incl. 202 thru 205)
202	36482	Compression Spring
203	31342	Compression Spring
204	650549	Screw, 5-40 x 7/16"
205	650777	Screw, 6-32 x 21/32"
207	34336	Throttle Link
209	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
215	35511	Control Knob
223	650451	Screw, 1/4-20 x 1"
224	34690A	* Intake Pipe Gasket
238	650932	Screw, 10-32 x 49/64"
239	34338	* Air Cleaner Gasket
241	36919	Air Cleaner Collar
245	36905	Air Cleaner Filter
250	36920	Air Cleaner Cover
260	36915	Blower Housing
261	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
262	650831	Screw, 1/4-20 x 1/2"
263A	36921	Starter Grill
275	36473	Muffler (Incl. 277)
277	650988	Screw, 1/4-20 x 2-5/16"
285	35000A	Starter Cup
287	650926	Screw, 8-32 x 21/64"
290	29774	Fuel Line
292	26460	Fuel Line Clamp
298	28763	Screw, 10-32 x 35/64"
300	36916	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
301	36246	Fuel Cap
305	35647	Oil Fill Tube
306	36832	* "O"-Ring
307	35499	"O"-Ring
309	650562	Screw, 10-32 x 1/2"
310	35648	Dipstick
313	34080	Spacer
347	651038	Screw, 10-32 x 51/64"
370A	36261	Lubrication Decal
370B	35167	Control Decal
370C	36861	Primer Decal
380	632747	Carburetor (Incl. 184)
390	590702	Rewind Starter
400	36481	Gasket Set (Incl. Items Marked * in Notes)
416	36085	Spark Arrestor Kit (Incl. 416)(Optional)
417	650760	Screw, 8-32 x 3/8" (Optional)
900	—	Replacement Engine 750784A, order from 71-999
900	—	Replacement S/B 750670A, order from 71-999
—	—	RPM High 2900 to 3200
—	—	RPM Low 2450 to 2750

(**NOTE:** This engine could have been built with 590739 starter. Refer to the design of the rope pulley strength ribs for part identification. Individual starter parts do not interchange.) Incl. part #'s 26756 (1),27234A (1), 33735 (1), 36832 (1), 34338 (1), 34690A (1), 35261 (1), 36477 (1)

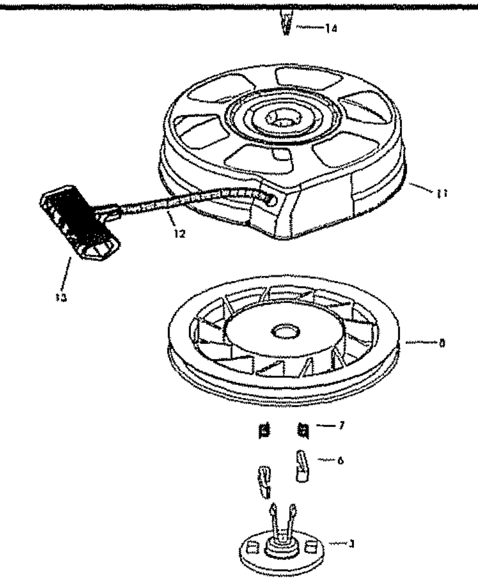
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	632747	Carburetor (Incl. 184 of Engine Parts List)
1	631615	Throttle Shaft & Lever Assembly
2	631767	Throttle Return Spring
4	631184	Dust Seal Washer
5	631183	Dust Seal (Throttle)
6	632504	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
16	631807	Fuel Fitting
25	631867	Float Bowl
27	631024	Float Shaft
28	632019	Float
29	631028	Float Bowl "O" Ring
30	631021	Inlet Needle, Seat, & Clip (Incl. 31)
31	631022	Spring Clip
35	36045	Primer Bulb/Retainer Ring
36	632735	Main Nozzle Tube
37	632547	"O" Ring, Main Nozzle Tube
40	632736	High Speed Bowl Nut
44	27110	Bowl Nut Washer
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	590702	Recoil Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590703	Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (98" X 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	590739	Rewind Starter
3	590740	Retainer
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley & Rewind Spring Ass'y
11	590638	Starter Housing Ass'y (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle
14	590741	Locking Tab

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug 7. Loose blade or broken blade adapter 8. Control bar in released position 9. Control bar defective	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar.
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing/blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Set in "Higher Cut" position. 2. Set in "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Low engine speed. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set engine speed control in fast position. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center/department.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center/department. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface to start engine.
Grass catcher not filling (If so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 4. Low engine speed.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher. 4. Set engine speed control in fast position.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive	1. Drive not fully engaged. 2. Belt wear. 3. Belt off of pulley. 4. Belt tension spring off. 5. Drive cable worn or broken.	1. Check and adjust drive control. 2. Check/replace drive belt. 3. Check/reinstall drive belt. 4. Replace belt tension spring. 5. Replace drive cable.

SEARS

OWNER'S MANUAL

MODEL NO. 917.377331

IF YOU NEED REPAIR SERVICE OR PARTS:

FOR REPAIR SERVICE, CALL THIS TOLL FREE NUMBER:

1-800-4-REPAIR
(1-800-473-7247)

FOR REPLACEMENT PARTS INFORMATION AND ORDERING, CALL THIS TOLL FREE NUMBER:

1-800-FON-PART
(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

6.25 HORSEPOWER 22" POWER PROPELLED ROTARY LAWN MOWER

Each lawn mower has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your lawn mower will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears, Roebuck and Co. Service Center/Department and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PRODUCT - LAWN MOWER**
- **MODEL NUMBER - 917.377331**
- **ENGINE - CRAFTSMAN - MODEL NO. - 143.976250**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

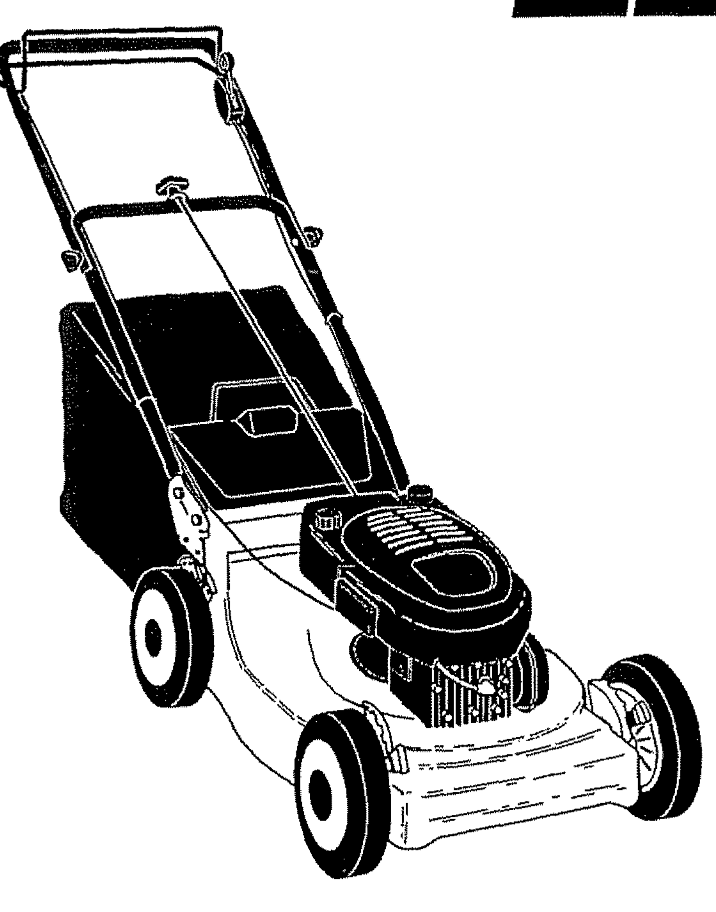
SEARS

CRAFTSMAN®

MODELO NO. 917.377331

MANUAL DEL DUEÑO





- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del Cliente
- Servicio
- Ajustes
- Partes de Repuesto

Precaución:
Lea y siga todas las reglas e intrucciones de seguridad antes de operar este equipo.

160912 06.05.97 VBL

IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

REGLAS DE SEGURIDAD 

Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras

IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD EXIGEN LA PRESENCIA DEL OPERADOR EN LOS CONTROLES PARA REDUCIR A UN MINIMO EL RIESGO DE LESIONARSE. SU UNIDAD VIENE EQUIPADA CON DICHOS CONTROLES. POR NINGUN MOTIVO TRATE DE ELIMINAR LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES QUE EXIGEN LA PRESENCIA DEL OPERADOR.

ENTRENAMIENTO:

- Lea este manual del operador cuidadosamente. Familiaríce-se con los controles y aprenda a operar su segadora en forma adecuada. Aprenda a parar su segadora rápidamente.
- No permita que los niños usen su segadora. Nunca permita que los adultos operen la segadora sin contar con las instrucciones adecuadas.
- Mantenga el área de operación despejada de gente, especialmente de niños pequeños y de animales domésticos.
- Use la segadora solamente para los fines propuestos por el fabricante y según las explicaciones descritas en este manual.
- No opere la segadora si se ha caído o dañado en cualquiera forma. Siempre repare los daños antes de usarla.
- No use accesorios que no hayan sido recomendados por el fabricante. El uso de dichos accesorios puede ser peligroso.
- La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

PREPARACIÓN:

- Siempre revise cuidadosamente el área que se va a segar y despéjela de todas las piedras, palos, alambres, huesos y otros objetos extraños. Éstos objetos serán lanzados con la cuchilla y pueden producir lesiones graves.
- Siempre use anteojos de seguridad o protectores de ojos cuando arranque y durante el tiempo que use la segadora.
- Vístase en forma adecuada. No opere la segadora sin zapatos o con sandalias abiertas. Use solamente zapatos sólidos con buena tracción cuando siegue.
- Revise el estanque de combustible antes de hacer arrancar el motor. No llene el estanque de gasolina en recintos cerrados, ni cuando el motor está funcionando o cuando está caliente. Permita que el motor se enfríe por varios minutos antes de llenar el estanque de gasolina. Limpie toda la gasolina derramada antes de hacer arrancar el motor.
- Siempre haga los ajustes de altura de las ruedas antes de hacer arrancar su segadora. Nunca trate de hacer ésto mientras que el motor está funcionando.
- Siegue siempre durante el día o con buena luz artificial.

OPERACIÓN:

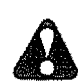
- Mantenga sus ojos y su mente en la segadora y en el área que se está cortando. No permita que otros intereses lo distraigan.
- No corte césped mojado o resbaloso. Nunca corra mientras esté operando su segadora. Siempre asegúrese de mantener el equilibrio – mantenga el mango agarrado firmemente y camine.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Siempre pare el motor cuando se vaya o cuando no esté usando su segadora, o antes de atravesar las entradas para autos, los senderos, caminos y áreas cubiertas de ripio.
- Nunca dirija la descarga del material hacia los espectadores ni permita a nadie cerca de la segadora mientras la esté operando.
- Antes de limpiar, inspeccionar o de reparar la segadora, pare el motor y esté completamente seguro de que la cuchilla y que todas las partes que se mueven se hayan detenido. Luego, desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de ésta para evitar el arranque por accidente.
- No continúe haciendo funcionar su segadora si le pega a un objeto extraño. Siga el procedimiento descrito anteriormente, luego repare cualquier daño antes de volver a arrancar y de operar su segadora.
- No cambie los ajustes del regulador o haga que el motor ande a una velocidad excesiva. Se pueden producir daños en el motor y lesiones personales.
- No opere su segadora si vibra fuera de lo normal. La vibración excesiva es una indicación de daño; pare el motor, revise en forma segura la causa de la vibración y haga las reparaciones según sea necesario.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados. Los gases de escape son peligrosos.
- Nunca corte el césped tirando la segadora hacia usted. Siegue a través de la cara de las pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo pues puede perder el equilibrio. No siegue pendientes demasiado empinadas. Tenga cuidado cuando opere la segadora en terreno disparejo o cuando cambie de dirección – mantenga un buen equilibrio.
- Nunca opere la segadora sin las protecciones adecuadas, las planchas, el recogedor de césped y otros dispositivos de seguridad en su lugar.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO:

- Revise la cuchilla y los pernos de montaje del motor a menudo, para asegurarse que están apretados en la forma adecuada.
- Revise todos los pernos, tuercas y tornillos a intervalos frecuentes, para verificar si están apretados en forma adecuada, y asegurarse que la segadora se encuentra en condiciones de funcionamiento seguro.
- Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y listos para funcionar.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor sin césped, hojas y grasa o aceite en exceso.
- Revise el recogedor de césped a menudo para verificar si hay deterioro y desgaste y cambie las bolsas desgastadas. Use solamente las bolsas de repuesto recomendadas por el fabricante de su segadora o que cumplen con las especificaciones de éste.
- Siempre mantenga una cuchilla afilada en su segadora.
- Siempre permita que el motor se enfríe antes de guardarla en cualquier recinto cerrado.
- Nunca guarde la segadora con combustible en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una fuente de ignición, tal como el calentador de agua, la estufa de calefacción, la secadora de ropa, etc.



Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de impor-tancia. Quiere decir–¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.



PRECAUCIÓN: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

PRECAUCIÓN

Es conocido por el Estado de California que los gases de escape del motor de este productor contienen químicos los cuales a ciertos niveles, pueden ocasionar, cáncer, defectos de nacimiento, y otros daños al sistema reproductivo.

FELICITACIONES por la compra de su segadora Sears Craftsman. Ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posibles.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su Centro/Departamento de Servicio Sears más cercano. Sears cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar su unidad.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su segadora en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NÚMERO DE MODELO **917.377331**

NÚMERO DE SERIE ____________

FECHA DE COMPRA ____________

EL NÚMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA ADJUNTA A LA PARTE TRASERA DE LA CAJA DE LA SEGADORA.

DEBE REGISTRAR TANTO EL NÚMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENGALOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA:	6.25
DESPLAZAMIENTO:	12.56 cu. in.
CAPACIDAD Y TIPO DE GASOLINA:	1.5 Cuartos REGULAR SIN PLOMO
TIPO DE ACEITE: (API-SF/SG/SH)	SAE 30 (sobre 32°F) SAE 5W-30 (debajo 32°F)
CAPACIDAD DE ACEITE:	20 oz. de capacidad
BUJÍA: (ABERTURA: .030")	CHAMPION RJ19LM
TOLERANCIA DE VALVULA:	ADMISIÓN: .004" - .008" DESCARGA: .004" - .008"
ENCENDIDO DE ESTADO SOLIDO ABERTURA DE AIRE:	.0125 in.
TORSIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA:	35-40 FT. LBS. (PIES LIBRA)

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Este producto incluye un Acuerdo de Mantenimiento Sears. Póngase en contacto con su tienda Sears más cercana para informarse sobre los detalles.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su segadora.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Responsabilidades del Cliente" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN

Por dos (2) años, a partir de la fecha de compra, cuando esta Segadora Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones para la operación y el mantenimiento en el manual del dueño, Sears reparará gratis todo defecto en el material y la mano de obra.

Si la Segadora Craftsman se usa para fines comerciales o de arriendo, esta garantía sólo se aplica por noventa (90) días a partir de la fecha de compra.

Esta Garantía no cubre:

- Artículos que se desgastan durante el uso normal tales como las cuchillas segadoras rotatorias, los adaptadores de la cuchilla, las correas, los filtros de aire y las bujías.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, incluyéndose a los cigüeñales doblados y a la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se incluyen en el manual del dueño.

EL SERVICIO DE GARANTÍA ESTA DISPONIBLE AL DEVOLVER LA SEGADORA A MOTOR CRAFTSMAN AL CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTÍA SE APLICA SOLAMENTE MIENTRAS EL PRODUCTO ESTE EN USO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, HOFFMAN ESTATES, ILLINOIS 60179

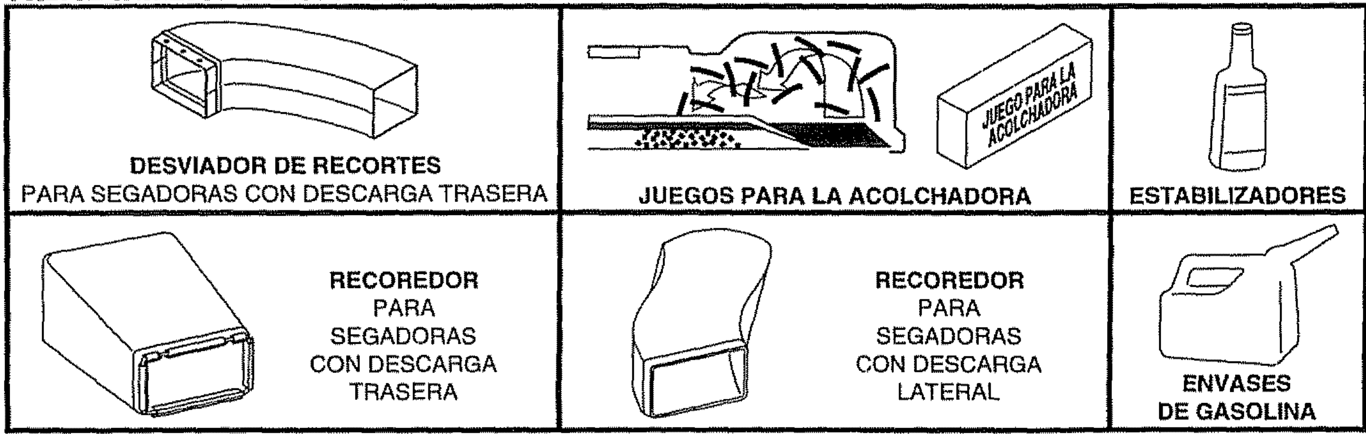
TABLA DE MATERIAS

ÍNDICE

ACCESORIOS PARA LA SEGADORA

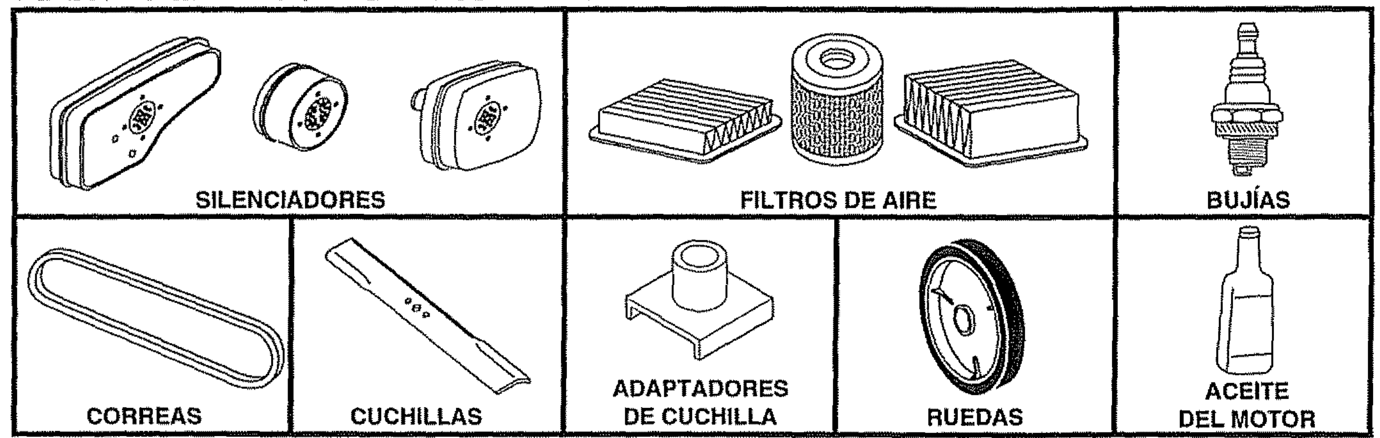
Estos accesorios estaban disponibles cuando se produjo la segadora. También están disponibles en la mayoría de las tiendas de Sears y en los centros de servicio. La mayoría de las tiendas Sears también pueden mandar a pedir partes de repuesto para usted, si les proporciona el número del modelo de su segadora. Algunos de estos accesorios tal vez no se apliquen a su segadora.

RENDIMIENTO DE LA SEGADORA



DESVIADOR DE RECORTES PARA SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA	**JUEGOS PARA LA ACOLCHADORA**	**ESTABILIZADORES**
RECOREDOR PARA SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA	**RECOREDOR** PARA SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL	**ENVASES DE GASOLINA**

MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA



SILENCIADORES		**FILTROS DE AIRE**		**BUJÍAS**
CORREAS	**CUCHILLAS**	**ADAPTADORES DE CUCHILLA**	**RUEDAS**	**ACEITE DEL MOTOR**

MONTAJE

Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de la bolsa del recogedor de césped y el bastidor del recogedor del cesped.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

- Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
- Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
- Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y él inferior, y la cuña que sujeta la barra de control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
- Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU SEGADORA

PARA DESDOBLAR EL MANGO
(Vea las Figs. 1A y 1B)

MPORTANTE: DESDOBLE EL MANGO CON CUIDADO PARA NO PINCHAR O DAÑAR LOS CABLE DE CONTROL.

- Levante la sección del mango inferior a la posición de operación y presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra una de la otra hasta que la pinza del mando pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.
- Remueva la cuña protectora, levante la sección del mango superior hasta la posición de operación y apriete las manillas del mango en forma segura.
- Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.
- Sus mangos pueden ajustarse para que le acomode al segar. Refiérase a la sección de Servicio y Ajustes en este manual.

NOTA: Durante la expedición las ruedas traseras de su segadora no están ajustadas a la misma posición que las ruedas delanteras. Antes de operar su segadora ajuste todas las ruedas a la misma posición de altura del corte.

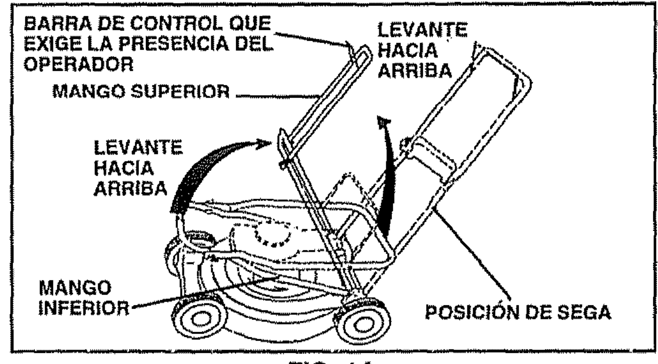


FIG. 1A

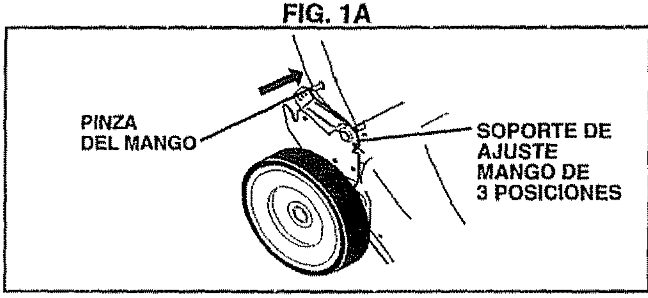


FIG. 1B

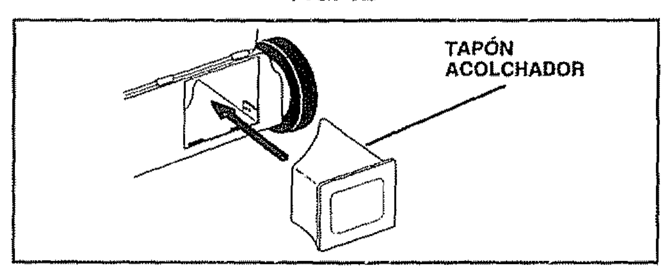
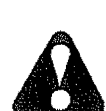


FIG. 2

PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS
(Vea la Fig. 2)

Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar o descargar:

- Abra la puerta trasera y remueva la tapon acolchadora. Guárdela en un lugar seguro.
- Ahora puede instalar el recogedor o el desviador de recortes opcional.
- Para volver a la operación de acolchamiento con capa vegetal, instale la tapon acolchadora en la abertura de descarga de la segadora.



PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin la tapon acolchadora aprobada en su lugar, o sin el desviador de recortes, o sin el recogedor de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

PARA MONTAR Y ADJUNTAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea las Figs. 3A - 4)

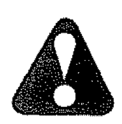
- Inserta la pierna del marco tubular en la abertura del recogedor de césped y deslice lo entre la costura de la bolsa.

Aviso: Mantenga la costura de la bolsa recogida sobre la pierna recta del marco.

- Cuando el marco salga del otro lado de la costura, inserta inmediatamente el extremo del marco adentro de la bolsa como mostrado en la intercalación.
- Deslice la costura igual al rededor del marco tubular, al mismo tiempo trabaje el marco adentro del recogedor de césped.
- Monte el marco inferior al marco tubular como demostrado.
- Deslice los sugetadores de vinilio sobre el marco.

Aviso: Si los sujetadores de vinilio están muy duros, métalos en agua caliente.

- Cierre la tapa soltable. La tapa soltable debe estar cerrada cuando se esta operando la segadora.
- Levante la puerta trasera de la caja de la segadora y ponga el bastidor del recogedor de césped en las orejas formadas en el puntal de bisagra de la puerta trasera.
- El recogedor de césped esta asegurado en la caja de la segadora cuando se baja la puerta trasera para descansar en el bastidor del recogedor de césped



PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin el desviador de recortes o sin el recogedor de césped, aprobados, en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido la puerta trasera o cuando está un poco abierta.

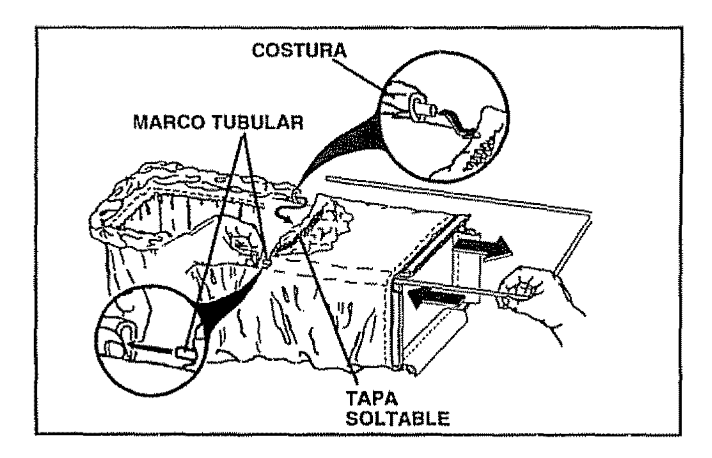


FIG. 3A

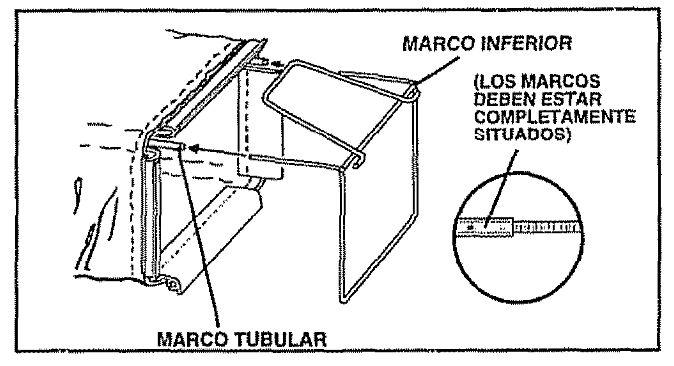


FIG. 3B

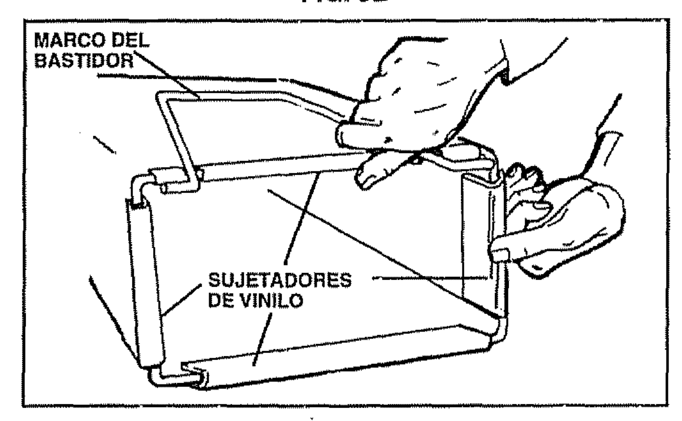


FIG. 3C

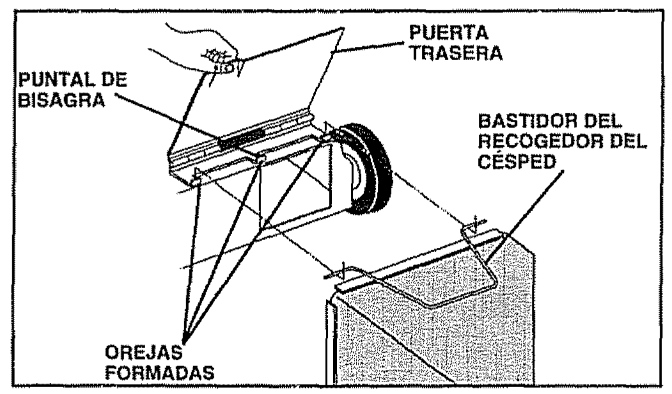


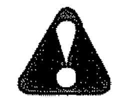
FIG. 4

OPERACIÓN

FAMILIARICESE CON SU SEGADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU SEGADORA. Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden apareser sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

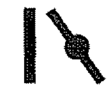

ATTENCIÓN O ADVERTENCIA


MOTOR ENCENDIDO

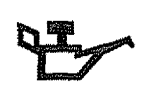


MOTOR APAGADO


RÁPIDO
LENTO


ESTRANGU LACIÓN


COM- BUSTIBLE


ACEITE


PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS

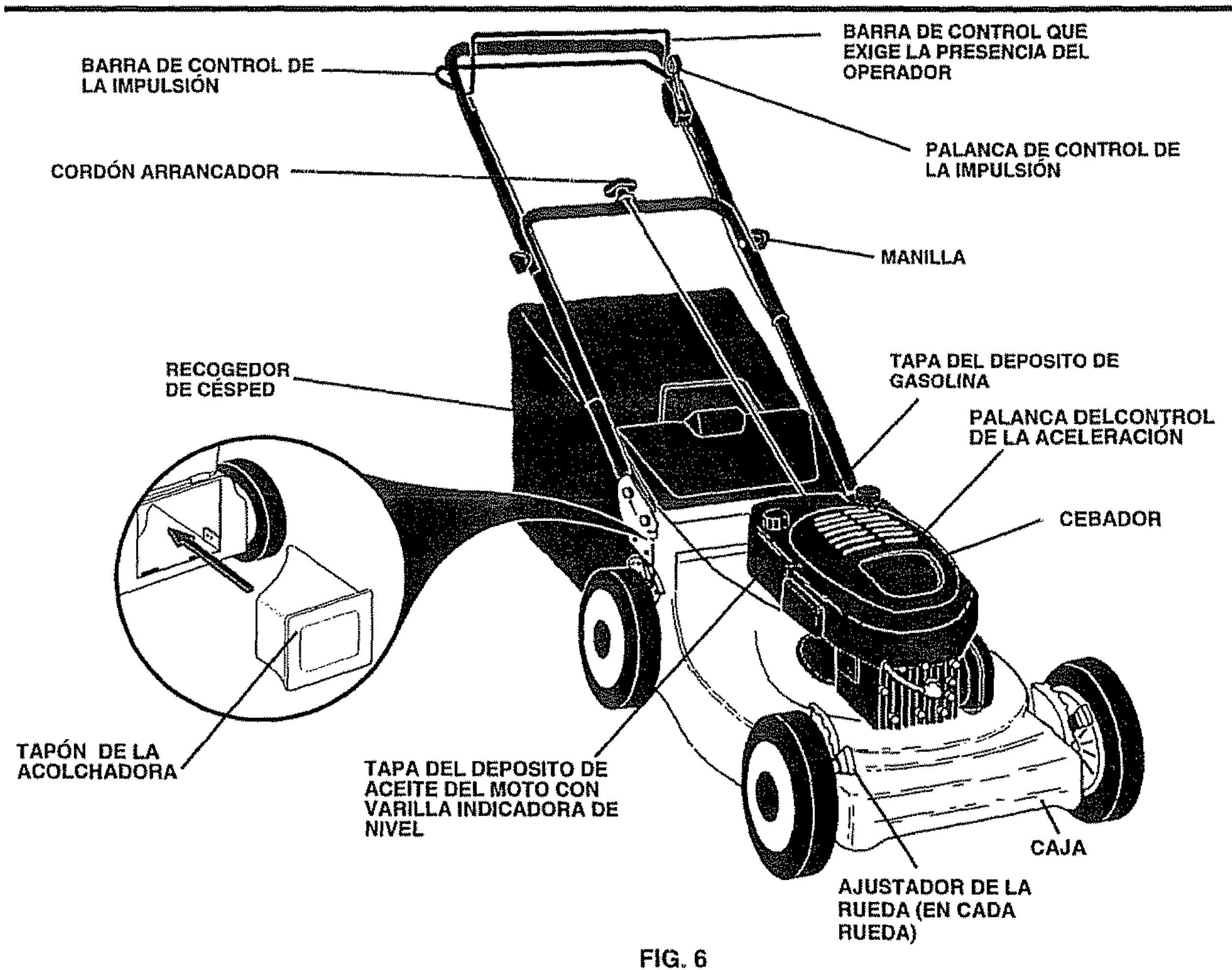


FIG. 6

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Nuestras segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, Sears, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y de la U.S. Consumer Product Safety Commission. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

BARRA DE CONTROL QUE EXIGE LA PRESENCIA DEL OPERADOR – tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.

PALANCA DE CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR – tiene que estar en la posición alta para arrancar y segar.

PALANCA DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

CEBADOR – bombea combustible adicional desde el carburador al cilindro para uso cuando se necesita hacer arrancar un motor frío.

CORDÓN ARRANCADOR – se usa para hacer arrancar el motor.

BARRA DE CONTROL DE LA IMPULSIÓN – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

TAPón DE LA ACOLCHADORA – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.

OPERACIÓN



La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos una mascara de seguridad de visión amplia, para uso espejuelos o anteojos de seguridad estandarte

COMO USAR SU SEGADORA

CONTROL DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR (Vea la Fig. 7)

La velocidad del motor se controla por medio de una palanca ubicada en el lado del motor. La posición de alta se usa para arrancar el motor, para el corte normal y un mejor ensacamiento del césped. La posición baja es para corte liviano, recorte y para economizar combustible.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR



PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su segadora viene equipada con una barra de control que exige la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea la Fig. 8)

- Levante el recogedor de césped usando el mango del bastidor.
- Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de debajo del mango de la segadora.
- Vacíe los recortes de la bolsa usando tanto el mango del bastidor como él de la bolsa.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea la Fig. 9)

- Levante las ruedas para el corte bajo y baje las ruedas para el corte alto.
- Ajuste la altura de corte para que se acomode a sus requisitos. La posición del medio es la mejor para la mayoría de los céspedes.
- Para cambiar la altura de corte, empuje la palanca del ajustador hacia la rueda. Mueva la rueda hacia arriba o hacia abajo de modo que se acomode a sus requisitos. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

ATENCIÓN: El ajustador esta correctamente colocado cuando las orejas de la placa están insertadas en el agujero del mango. También, los ajustes de 9 posiciones (si equipado) permiten que el mango pueda ser movido entre las orejas de la placa.

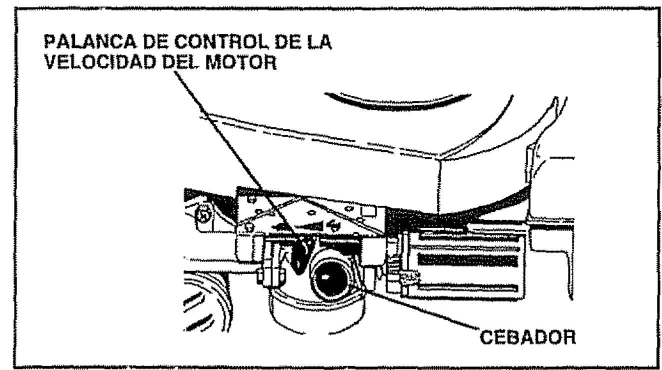


FIG. 7

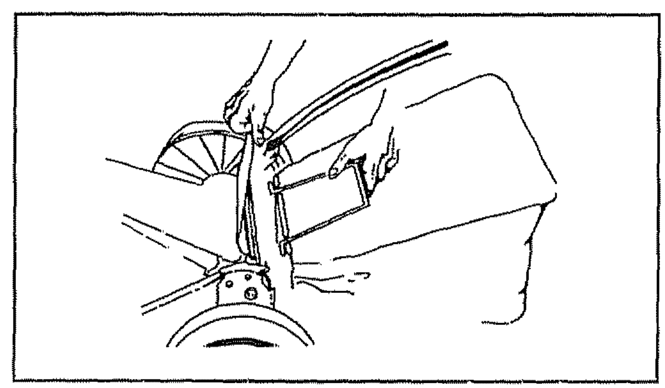


FIG. 8

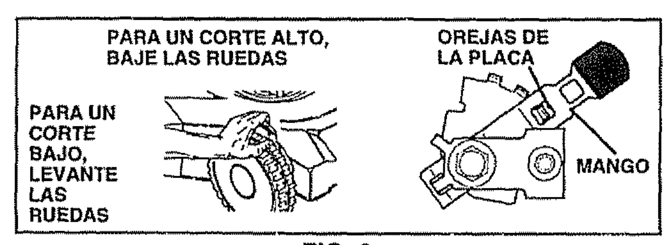


FIG. 9

IMPULSIÓN DE RECORRIDO DE TRES VELOCIDADES (Vea la Fig. 10)

Su segadora cuenta con tres (3) velocidades para permitirle escoger la velocidad que mejor le acomode.

- La primera (1) velocidad es para velocidad lenta, corte/recorte de césped pesado/grueso.
- La segunda (2) velocidad es para corte/recorte del césped normal.
- La tercera (3) velocidad es para un corte liviano o para transportar.

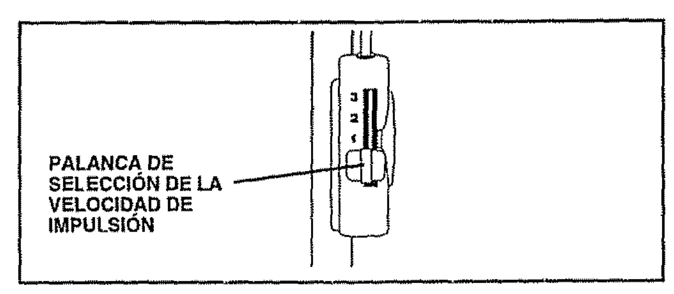


FIG. 10

EL IMPULSIÓN (Vea la Fig. 10 y 11)

- La velocidad de recorrido puede ser seleccionada moviendo la palanca de control de la impulsión a la posición deceada.
- Para arrancar en movimiento hacia adelante, tire la barra de control de la impulsión hacia el mango.
- Para parar el movimiento hacia adelante, alivie la barra de control de la impulsión.

IMPORTANTE: DURANTE LA UTILIZACIÓN, GUARDE SIEMPRE LA BARRA DE CONTROL DE LA IMPULSION EN CONTRA DEL MANGO.

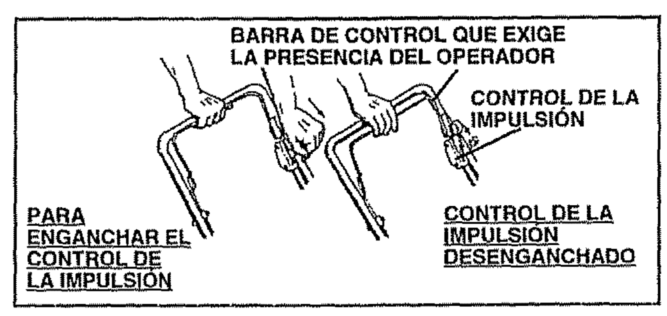


FIG. 11

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR ACEITE (Vea la Fig. 12)

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor.

- Asegúrese que la segadora esté nivelada y que el área alrededor del depósito de aceite esté limpia.
- Remueva la tapa del depósito de aceite del motor con la varilla indicadora de nivel y rellene hasta la línea de lleno en ésta.
- Use 20 oz. de aceite. Para el tipo y la calidad vea "MOTOR" en la sección de las "Responsabilidades del Cliente" en este manual.
- Vacíe el aceite lentamente. No lo llene demasiado.
- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla indicadora de nivel.
- Para leer el nivel adecuado, apriete la tapa del depósito de aceite del motor cada vez.
- Vuelva a instalar la tapa del depósito del aceite y apriétela.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias.

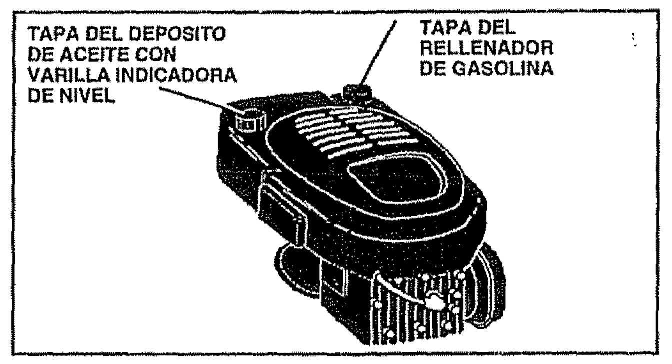


FIG. 12

GASOLINA (Vea la Fig. 12)

- Llene el estanque de combustible. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

ADVERTENCIA: La experiencia ha indicado que los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

- Para hacer arrancar un motor frío, empuje el cebador cinco (5) veces antes de tratarlo. Use un empuje firmemente. Este paso normalmente no es necesario cuando se hace arrancar un motor que ya ha estado funcionando por unos cuantos minutos.
- Mueva la palanca de control de velocidad a la posición de alta.
- Sujete la barra de control que exige la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón del arrancador se devuelva abruptamente.
- Para parar el motor, suelte la barra de control que exige la presencia del operador.

AVISO: En climas más fríos puede que sea necesario repetir los pasos del cebado. En climas más calurosos el cebar demasiado puede producir el ahogo y el motor no va a arrancar. Si se ahoga el motor espere unos cuantos minutos antes de tratar de hacerlo arrancar y no repita los pasos del cebado.

CONSEJOS PARA SEGAR

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de alta.
- Cuando use una segadora con descarga trasera en césped húmedo y pesado, los montones del césped cortado puede que no entren en el recogedor de césped. Reduzca la velocidad del recorrido (velocidad de empuje) y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Si queda una huella de cortes en el lado derecho de una segadora con descarga trasera, siegue en la dirección en que giran las manillas del reloj, solapando un poco para recaudar los recortes en la próxima pasada.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar ésto, rocíe el recogedor con la manguera de agua regularmente y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá la duración éste.

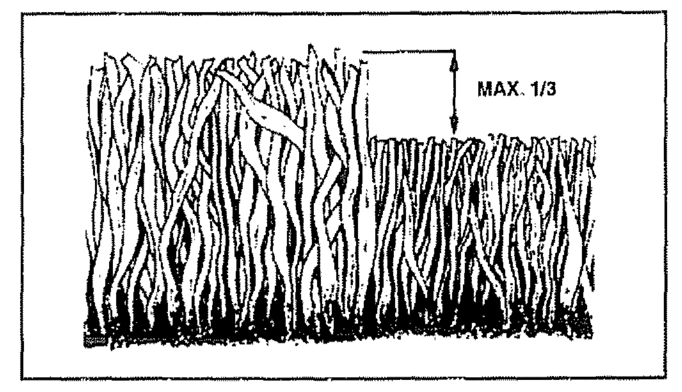


FIG. 13

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACIÓN DE CÉSPED Y BASURA. VEA "LIMPIEZA" EN LA SECCIÓN DE "RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE" DE ESTE MANUAL.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispesar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped (Vea la Fig 13). En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un acolchamiento muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR

		ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O CADA TEMPORADA	ANTES DEL ALMACENAMIENTO	FECHAS DE SERVICIO					
SEGADORA	Revisar si hay sujetadores sueltos	✓				✓						
	Limpiar/inspeccionar el recogedor de césped (si viene equipado)	✓	✓			✓						
	Limpiar la segadora		✓			✓						
	Limpiar debajo de la cubierta de la transmisión (segadoras con poder propulsor)			✓								
	Revisar las correas y las poleas impulsadas (segadoras con poder propulsor)				✓							
	Revisar o/afilar/cambiar la cuchilla				✓ 3							
	Tabla de lubricación				✓	✓						
	Limpiar la batería/recargar (segadoras con arranque eléctrico)				✓	✓ 4						
MOTOR	Revisar el nivel del aceite	✓										
	Cambiar el aceite del motor				✓ 1,2							
	Limpiar el filtro de aire				✓ 2							
	Inspeccionar el silenciador				✓							
	Limpiar o/cambiar la bujía				✓							
	Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire				✓ 2							

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente.

Todos los ajustes en la sección de Servicio y Ajustes de este manual tienen que ser revisados por lo menos un vez por cada temporada.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

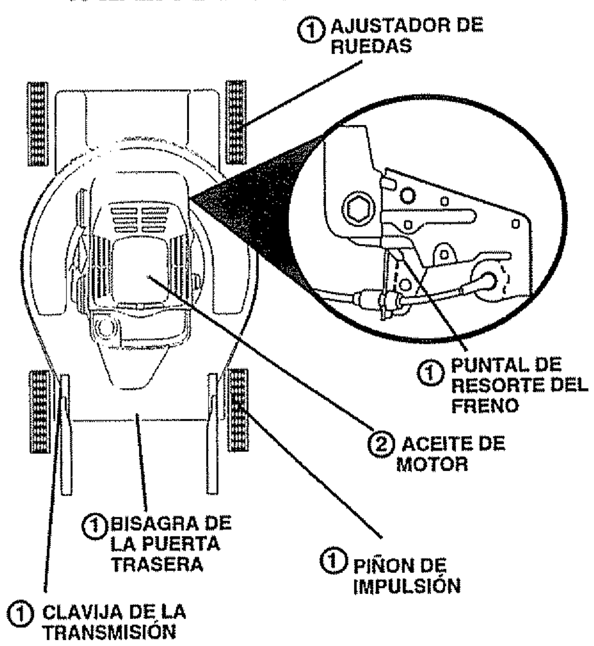
ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

TABLA DE LUBRICACIÓN



① ROCIE EL LUBRICANTE

② REFIERASE A LA SECCIÓN DE RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE EN "MOTOR"

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLASTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATRAERAN POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACION DE LOS RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENEN QUE LUBRICARSE, USE SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO, DE POLVO SECO, EN FORMA MODERADA.

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, las cuchillas de la segadora tienen que mantenerse afiladas. Cambie las cuchillas dobladas o dañadas.

PARA REMOVER LAS CUCHILLAS (Vea la Fig. 14)

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
- Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.
- Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.
- Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj. Use una llave de cubo o una de boca de 14,3 mm (9/16").
- Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

AVISO: Remueva el adaptador de la cuchilla y revise el cubo interior de la ranura del adaptador de la cuchilla. La ranura tiene que estar en buenas condiciones para que funcione en forma adecuada. Cambie el adaptador si está dañado.

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea la Fig. 14)

- Ponga el adaptador de la cuchilla en el cigueñal del motor. Asegúrese que la ranura del adaptador y que el chavetero del cigueñal estén alineados.
- Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
- Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
- Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
- Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.
- La torsión para apretar recomendada es de (35 – 40 pies libras).

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES CLASE 8 TRATADO A CALOR.

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

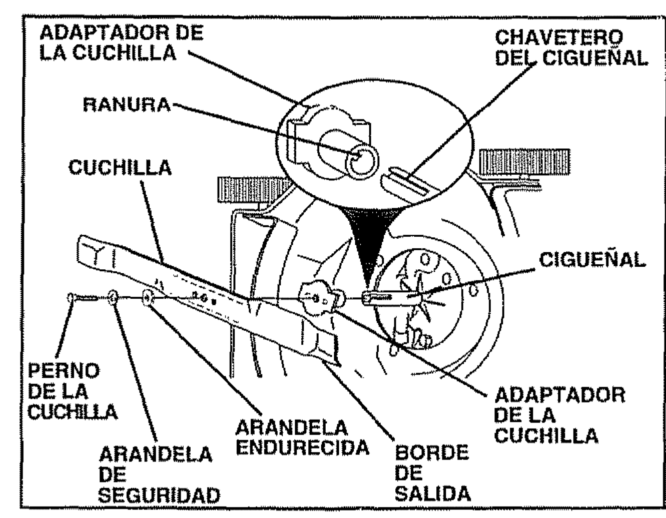


FIG. 14

PARA AFILAR LA CUCHILLA

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede linevada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

RUEDAS DE IMPULSIÓN (Vea la Fig. 15)

Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las ruedas de impulsión y de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas.

Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise ambas ruedas traseras.

- Remueva los tapacubos y las tuercas de seguridad.
- Remueva las ruedas de los ejes de los ajustadores de las ruedas.
- Remueva la basura y los recortes de césped de dentro de la cubierta contra el polvo, piñón y/o de los dientes de los engranajes de las ruedas de impulsión.
- Si remueve los piñones de impulsión y los trinquetes, asegúrese de no dañar el sello del piñón cuando vuelva a instalar los piñones. Límpielos y lubríquelos con grasa antes de volverlos a instalar. Refiérase a la Fig. 15 para el montaje correcto del trinquete de impulsión.
- El piñón diferencial tiene que instalarse con el engranaje izquierdo en el lado izquierdo y con el engranaje derecho en el lado derecho desde el punto de vista del operador.
- El piñón diferencial viene estampado con una "L" (left (izquierda)) o con una "R" (right (derecha)) en la parte interior. Si se instala incorrectamente el sistema de impulsión no va a funcionar.
- Ponga las ruedas de vuelta en los ejes del ajustador.
- Vuelva a poner las tuercas de seguridad y los tapacubos.

AVISO: Los piñones y los trinquetes de impulsión deben limpiarse y lubricarse con grasa, aproximadamente cada 25 horas, o una vez al año.

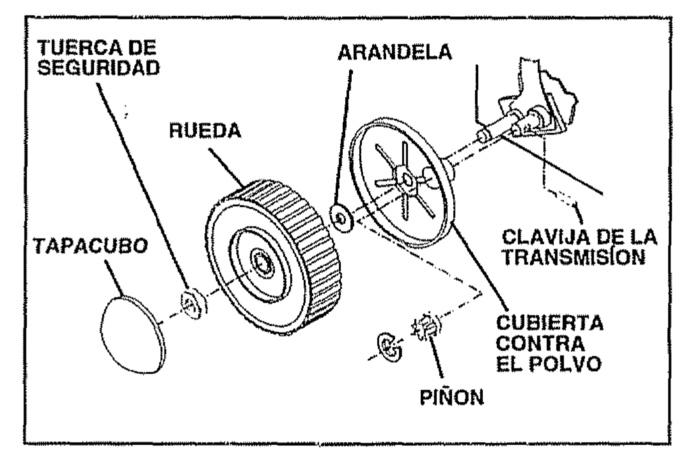


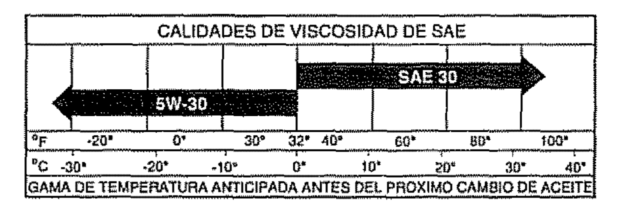
FIG. 15

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SF, SG o SH de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea la Fig. 16)

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacio.

- Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
- Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
- Incline la segadora y hágala descansar en su lado y drene el aceite en un envase adecuado. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.
- Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.
- Llene el motor con aceite. Llénelo solamente hasta la línea de "LLENO" (FULL) en la varilla indicadora de nivel. NO LO LLENE DEMASIADO.
- Vuelva a poner la tapa en el depósito del aceite.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta

FILTRO DE AIRE

Su motor no funcionará en forma adecuada y puede sufrir daños si se usa un filtro de aire sucio.

Cambie el filtro de aire cada año, y más a menudo si siega en condiciones muy polvorosas o sucias. No lave el filtro de aire.

PARA CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE (Vea la Figura 17)

- Remueva el filtro de aire girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj, hasta el tope, y retírelo del collar.
- Remueva el filtro de la parte interior de la cubierta.
- Limpie la parte interior de la cubierta y el collar para remover toda acumulación de mugre.
- Inserte el filtro nuevo en la cubierta
- Ponga la cubierta del filtro de aire dentro del collar alineando la oreja con la ranura.
- Empuje la cubierta hacia adentro y gírela en el sentido de las manillas del reloj para apretarla.

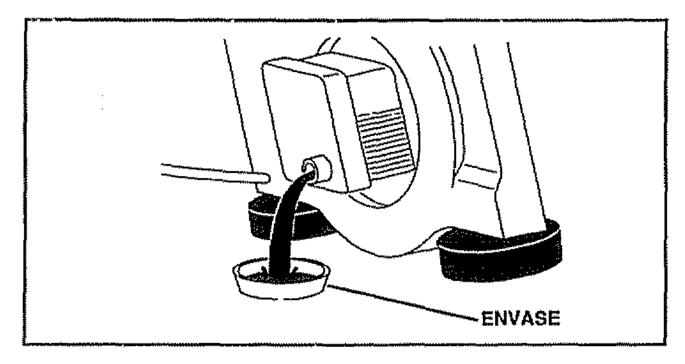


FIG. 16

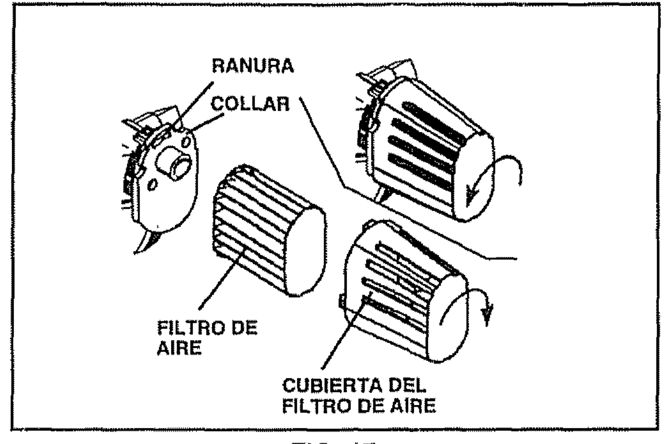


FIG. 17

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído pues producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie su bujía cada año para hacer que su motor arranque más fácilmente y funcione mejor. Ajuste la abertura de la bujía en 0,03 pulgada.

LIMPIEZA

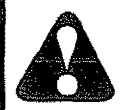
IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDI-MIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACION DE CÉSPED Y BASURA. LIMPIE LA PARTE DE ABAJO DE SU SEGADORA DESPUÉS DE CADA USO.



PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba. Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies acabadas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

SERVICIO Y AJUSTES



PRECAUCIÓN: ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:
- **Suelte la barra de control y pare el motor.**
- **Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.**
- **Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.**

PARA REMOVER/CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN

PARA RECOGER LA CORREA:
- Ponga la segadora sobre su lado con el carburador hacia arriba.
- Haga girar la rueda trasera para permitir el acceso a la faldilla trasera.
- Remueva la faldilla trasera.
- Para remover el resorte de la placa trasera utilice un impulsor de resorte.
- Para remover la correa de la ranura de la polea de transmisión utilice un destornillador largo.
- Estire la correa del lado de la polea de motor y deslícela de por encima de la lama.

PARA INSTALAR LA CORREA:
- Deslice la correa al rededor de la lama sobre el árbol.
- Deslice la correa adentro del deflector de plástico y sobre la polea.
- Utilice un destornillador para filetear la correa entre los cables y la transmisión.
- Utilice sus dedos para empujar la correa hacia adentro de las ranuras de la polea.
- Utilice el impulsor de resorte para instalar el resorte de tensión de la barra.
- Vuelva a instalar la faldilla trasera.
- Vuelva a poner la rueda trasera a la correcta posición de corte.

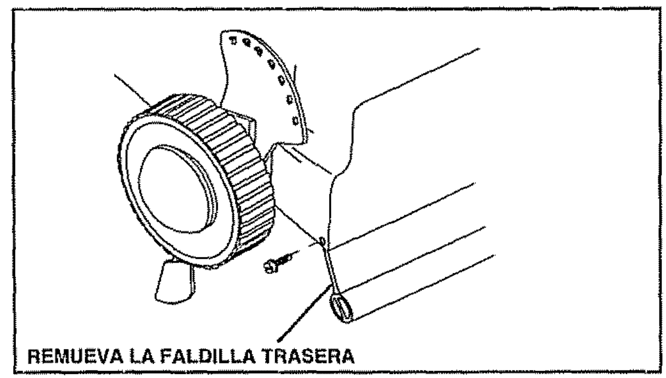


FIG. 18

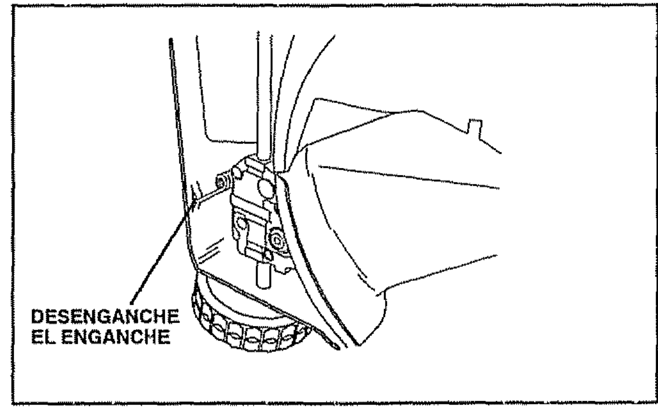


FIG. 19

PARA AJUSTAR EL CABLE DEL CONTROL DE LA IMPULSION (VEA LA FIG. 20)

El cable del control de la impulsión es de ajuste en si mismo. No se necesita hacerle ajustes. Sin embargo, el elemento ajustador del cable del control de la impulsión debe ser reajustado si;
- El cable de la impulsión ha sido desconectado de la unidad por cualquier razon.
- El control de la impulsión ha sido removido del mango.

Proceda de la manera siguiente para reajustarlo;
- Asegúrese que el montaje del cable del control de la impulsión este completo.
- Tire la tecla de cierre hacia abajo y reténgala.
- Gire la barra de control de la impulsión al mango para enganchar el control de la impulsión entonces suelte la tecla de cierre.
- Permita que la barra de control de la impulsión vuelva a la posición de desenganchado.
- El elemento de ajuste en si mismo del cable de control de la impulsión esta ahora ajustado.

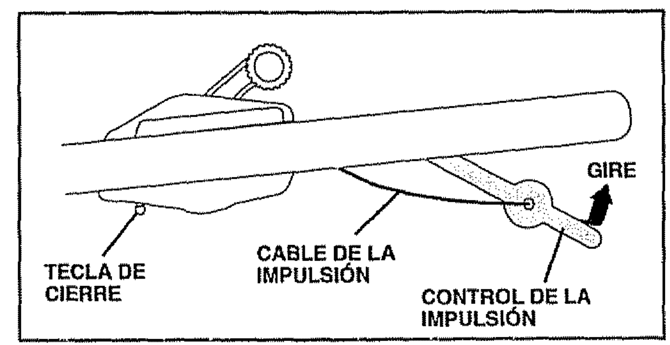


FIG. 20

DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PARA AJUSTAR EL MANGO

(Vea la Fig. 21)

El mango de su segadora cuenta con tres (3) posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

- Presione las extremidades inferiores del mando inferior una en contra una de la otra hasta que la pinza del mango pueda ser insertada en uno de los tres agujeros del control de la altura.

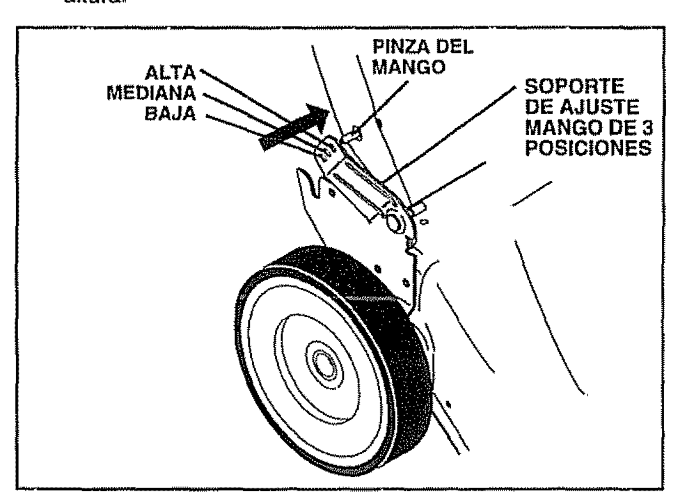


FIG. 21

MOTOR

CARBURADOR

Su carburador tiene un chorro principal fijo no ajustable para controlar la mezcla. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a un centro de servicio autorizado para repararla y/o ajustarla.

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a un centro de servicio autorizado para repararla o ajustarla.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

- Limpie toda la segadora (Vea "LIMPIEZA" en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual).
- Lubríquela según se muestra en la sección de Responsabilidades del Cliente de este manual.
- Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en foma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
- Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANGO (Vea las Figs. 22 y 23)

- Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.
- Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia detrás.
- Apriete las extremidades del mango inferior una en contra de la otra hasta que la pinza en el mando desparche los soportes y pivote el conjunto completo del mango hacia adelante para que se pueda reposar encima de la segadora.
- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior necesitará cerrarlo manualmente para la posición de sega.

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANGO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGURESE QUE LO DOBLE SEGUN SE MUESTRA O PUEDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

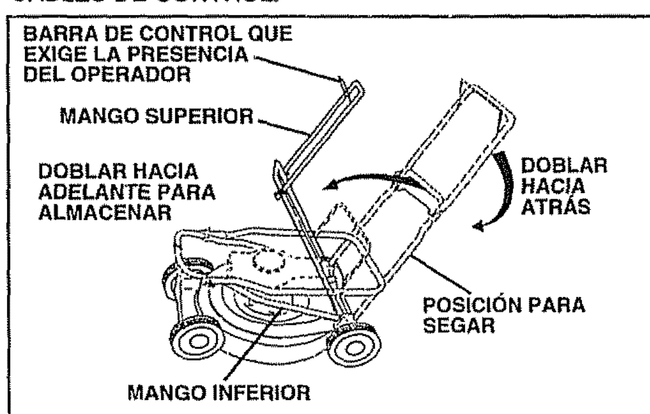


FIG. 22

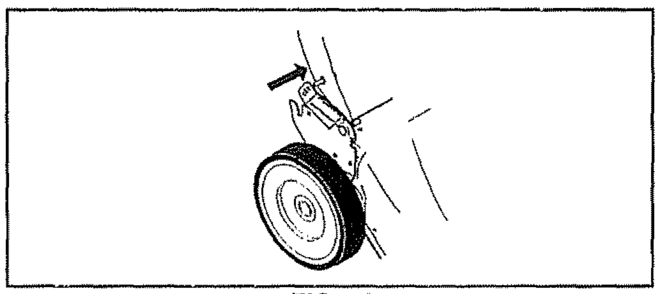


FIG. 23

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA EXPERIENCIA TAMBIEN INDICA QUE LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACIÓN Y A LA FORMACIÓN DE ACIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Drene el estanque de combustible.
- Haga arrancar el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador estén vacíos.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacena-miento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Responsabilidades del Cliente" de este manual.)

CILINDRO

- Remueva la bujía.
- Vacíe una onza (29 ml) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
- Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
- Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA SEGADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS AREAS DE ESCAPE TODAVIA ESTAN CALIENTES.



PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de almacenarla en algún recinto cerrado.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Barra de control en la posición suelta. 9. Barra de control defectuosa.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el estanque de combustible. 3. Drene el estanque y vuelva a llenarlo con combustible limpio y nuevo. 4. Drene el estanque de combustible y el carburador y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla o cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la barra de control hacia el mango. 9. Cambie la barra de control.
Falta de fuerza	1. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped pesado. 2. Está cortando mucho césped. 3. Filtro de aire sucio. 4. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en el motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 2. Ajuste a la posición de "Corte más alto." 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte – disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Velocidad del motor lenta. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste el control de la velocidad del motor a la posición rápida. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigueñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire. 4. Velocidad del motor lenta.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie la cuchilla. 3. Limpie el recogedor de césped. 4. Ajuste el control de la velocidad del motor a la posición rápida
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión	1. La impulsión no está completamente enganchada. 2. Desgaste de la correa. 3. La correa está fuera de la polea. 4. Resorte de la tensión de la correa quitado. 5. Cable de la impulsión usado o roto.	1. Revise y ajuste el control de la impulsión. 2. Revise/cambie la correa de impulsión. 3. Revise/vuelva a instalar la correa de impulsión. 4. Cambie el resorte de tensión de la correa. 5. Cambie el cable de la impulsión.

SEARS

MANUAL DEL DUEÑO

MODELO NO. 917.377331

SI NECESITA SERVICIO O PARTES DE REPUESTO:

PARA SERVICIO, LLAME ESTE NÚMERO DE TELÉFONO SIN COBRO:

1-800-686-5811

(LA OPERADORA HABLA ESPAÑOL)

PARA PARTES DE REPUESTO, INFORMACIÓN Y PARA ORDENAR, LLAME ESTE NÚMERO DE TELÉFONO SIN COBRO:

1-800-FON-PART

(1-800-366-7278)

CRAFTSMAN®

SEGADORA ROTATORIA 6.25 CABALLOS DE FUERZA DESCARGA TRASERA 22" PODER PROPULSOR

Cada segadora cuenta con su propio número del modelo. Cada motor cuenta con su propio número del modelo.

El número del modelo de su segadora se encuentra en la plancha adjunta a la parte trasera de la caja de la segadora.

El número del modelo de su motor se encuentra en la caja del ventilador del motor.

Partes de repuesto se pueden ordenar a través de cualquiera de los Centros/Departamentos de Servicio de Sears, Roebuck and Co., y en la mayoría de las tiendas.

CUANDO ORDENE PARTES DE REPUESTO, SIEMPRE DE LA INFORMACIÓN SIGUIENTE:

- **PRODUCTO – SEGADORA**
- **NÚMERO DEL MODELO – 917.377331**
- **MODELO NO. DEL MOTOR – 143.976250**
- **NÚMERO DE LA PARTE**
- **DESCRIPCIÓN DE LA PARTE**

Su mercadería Sears vale más cuando se toma en consideranción que Sears cuenta con unidades de servicio en todo el país, con técnicos entrenados en los Productos de Sears...tenemos a técnicos profesionales, especialmente entrenados para garantizarle que cumplimos con nuestra promesa, servimos lo que vendemos.